

# Progetto SMART

## Soluzioni di Mobilità Alternative Rurali Transfrontaliere

### Conferenza Stampa di presentazione

Municipio di Guarene  
18 luglio 2024 ore 12.00

**SMART**

Soluzioni di Mobilità Alternative  
Rurali Transfrontaliere  
Solutions de Mobilité Alternatives  
Rurales Transfrontalières

**Interreg**



Cofinancé par  
l'Union Européenne  
Cofinanziato  
dall'Unione Europea



FONDAZIONE  
**Links**  
PASSION FOR INNOVATION

**France – Italia ALCOTRA**

# Partner di progetto

## Capofila



### GAL Langhe Roero Leader

- ❖ Società consortile a r. l. senza scopo di lucro
- ❖ Controllo pubblico 61,30%
- ❖ 59 Soci
  - 39 pubblici
  - 20 privati
- ❖ 82 Comuni
- ❖ 130.585 abitanti
- ❖ 1.095 km<sup>2</sup>

## Partner



### Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

- ❖ Ente Pubblico di Cooperazione Intercomunale
- ❖ 17 Comuni
- ❖ 33.000 abitanti
- ❖ 170,81 km<sup>2</sup>

## Partner



### Comune di Guarene

- ❖ Ente Pubblico
- ❖ 3.600 abitanti
- ❖ 13 km<sup>2</sup>

## Partner



### Fondazione Links

- ❖ Fondazione senza scopo di lucro
- ❖ Obiettivo: ricerca applicata e trasferimento tecnologico per perseguire, attraverso l'impiego diffuso e pervasivo delle tecnologie digitali, l'innovazione e la trasformazione digitale della società

# Area di progetto francese



## Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

Si trova tra i dipartimenti dell'Alta Savoia e della Savoia, nella regione Auvergne-Rhône-Alpes

- ❖ Rumilly,
- ❖ Bloye
- ❖ Boussy
- ❖ Crempigny-Bonneguête
- ❖ Etercy
- ❖ Hauteville-sur-Fier
- ❖ Lornay
- ❖ Marcellaz-Albanais
- ❖ Marigny-Saint-Marcel
- ❖ Massingy
- ❖ Moye
- ❖ Saint-Eusèbe
- ❖ Sales
- ❖ Thusy
- ❖ Vallières-sur-Fier
- ❖ Vaulx
- ❖ Versonnex

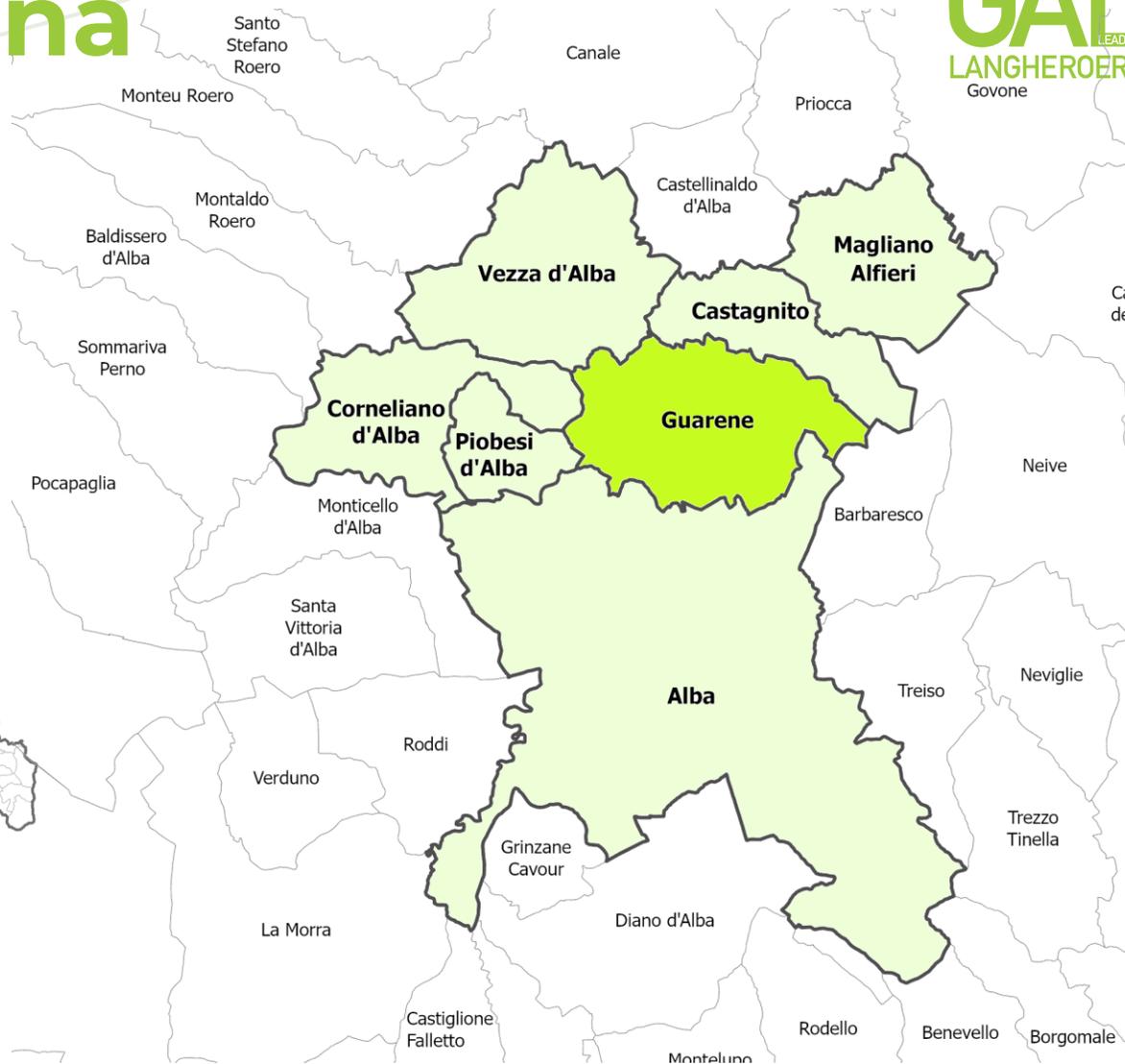
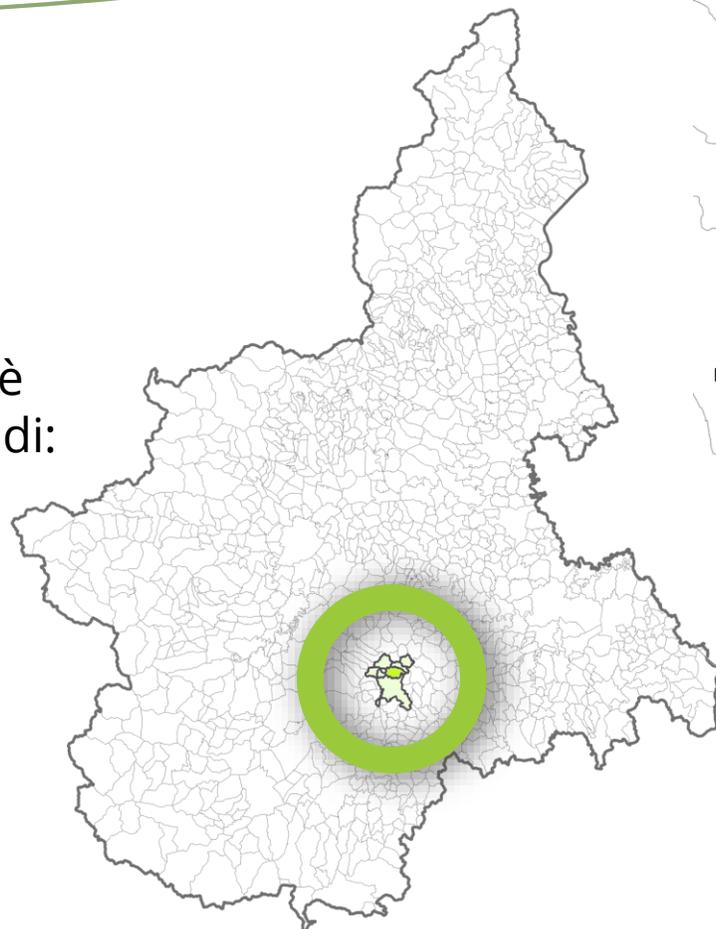


# Area di progetto italiana



Il Comune di Guarene è portavoce dei Comuni di:

- ❖ Alba
- ❖ Castagnito
- ❖ Corneliano d'Alba
- ❖ Magliano Alfieri
- ❖ Piobesi d'Alba
- ❖ Vezza d'Alba



# Transfrontalierità del progetto

## Concetto di Aree Funzionali Rurali (Functional Rural Areas)

Introdotta dal Centro Comune di Ricerca (JRC) della Commissione Europea per **migliorare la comprensione e la pianificazione delle politiche nei territori rurali**, andando oltre la semplice distinzione tra urbano e rurale.

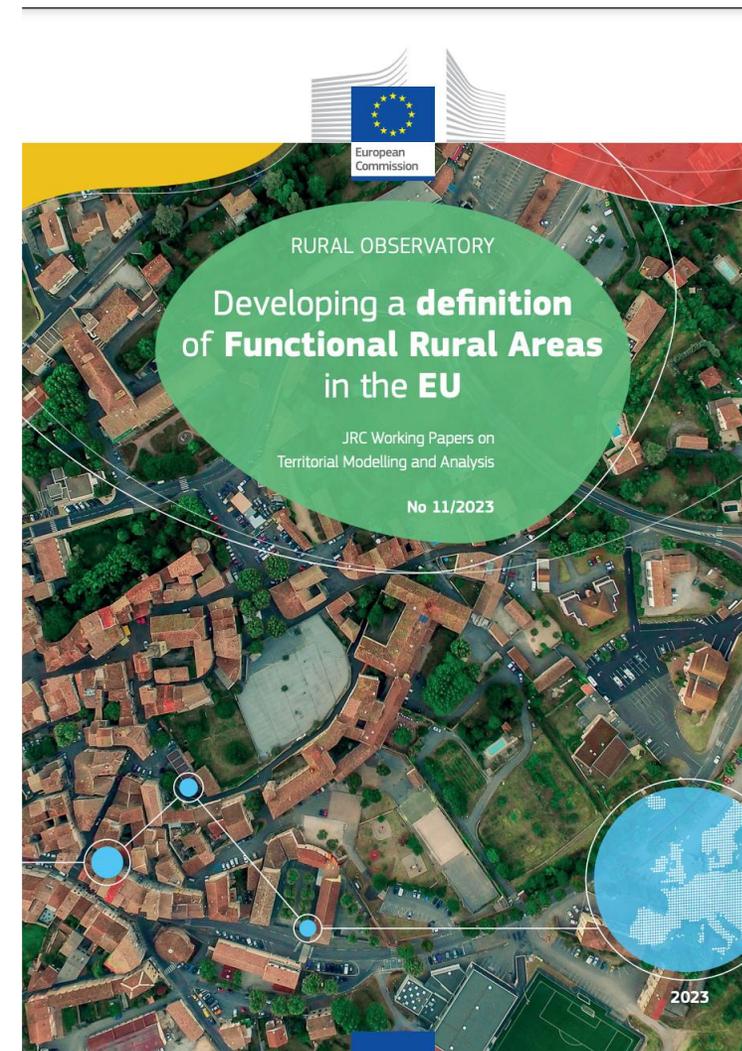
Le **Aree Funzionali Rurali** sono territori rurali che condividono caratteristiche simili e **funzionano come un sistema integrato**, ad esempio per lavoro, servizi, mobilità o relazioni economiche. Non si basano solo su confini amministrativi, ma su **connessioni reali tra luoghi**, come quelle tra piccoli centri e aree agricole circostanti.



Questa classificazione serve a:

- **migliorare la progettazione delle politiche di sviluppo rurale;**
- **identificare meglio i bisogni locali;**
- **favorire strategie territoriali più efficaci**, ad esempio nei GAL

Le aree rurali funzionali possono informare le politiche che promuovono l'accesso ai servizi e che rispondono ai cambiamenti demografici. Possono anche essere utilizzate per informare gli investimenti nelle infrastrutture di trasporto e l'offerta di trasporto pubblico.



# Obiettivi del progetto

## Candidatura

Bando Interreg Alcotra 21-27 - OP 2 – OS 2.viii *“Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio*

## Obiettivo generale

Sviluppare politiche e soluzioni in grado di rendere la mobilità nelle aree rurali maggiormente sostenibile

In particolare, attraverso la co-creazione con le comunità locali (settore pubblico e privato), il progetto pone l’attenzione sul sistema di conoscenze, approcci, soluzioni innovative e attori funzionale sia a comprendere i bisogni di mobilità, sia ad assumere un ruolo consapevole e proattivo rispetto alle dinamiche di mobilità quotidiane

## Obiettivo specifico 1

Incrementare conoscenze, competenze, approcci, strategie e reti dei sistemi di governance locali dell’area transfrontaliera relative

- sia ai bisogni di mobilità
- sia alle strategie funzionali a fornire risposte sostenibili e integrate

## Obiettivo specifico 2

Sperimentare azioni innovative di mobilità sostenibile, coordinate a scala transfrontaliera e co-create con le comunità locali

## Obiettivo specifico 3

Promuovere un cambiamento nei comportamenti di mobilità delle comunità locali dell’area transfrontaliera attivando percorsi di co-creazione di servizi e soluzioni, di sensibilizzazione e di consapevolezza

# Work Package e attività del progetto

WP	titolo WP / Titre du WP	attività / activités
WP 0	<b>Attività precedenti il deposito del dossier</b> Activités préalables au dépôt du projet	0.1 <b>Creazione dossier candidatura</b> - Création du dossier de candidature
WP1	<b>Gestione del progetto</b> Gestion du projet	1.1 <b>Gestione operativa</b> - Gestion opérationnelle 1.2 <b>Gestione amministrativa</b> - Gestion administrative
WP 2	<b>Comunicazione</b> Communication	2.1 <b>Comunicazione istituzionale</b> - Communication institutionnelle 2.2 <b>Diffusione dei risultati per capitalizzazione</b> - Diffusion des résultats pour la capitalisation
WP 3	<b>Pianificazione e progettazione di servizi alternativi</b> / Planification et conception de services alternatifs	3.1 <b>Acquisizione di conoscenze e di competenze</b> - Acquisition des connaissances et des compétences 3.2 <b>Pianificazione integrata</b> / Planification intégrée 3.3 <b>Adozione di Programmi di azione per la mobilità nelle aree funzionali</b> - Adoption de Programmes d'action pour la mobilité dans les zones fonctionnelles
WP 4	<b>Sperimentazione di servizi alternativi</b> / l'expérimentation de services alternatifs	4.1 <b>Realizzazione e valutazione dei servizi e di soluzioni di mobilità</b> - Réalisation et évaluation des services et des solutions de mobilité 4.2 <b>Accompagnamento per il cambiamento dei comportamenti</b> - Accompagnement du changement de comportement

# Budget del progetto (WP e partner)

WP	GLRL	CCRTS	Guarene	LINKS	Totale / Total	%
0. Attività precedenti il deposito del dossier / Activités préalables à l'introduction de la demande	20.000,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	1,44%
1. Gestione del progetto / Gestion du projet	42.500,00	18.750,00	23.750,00	22.680,00	107.680,00	7,77%
2. Comunicazione / Communication	81.250,00	68.750,00	31.250,00	7.560,00	188.810,00	13,63%
3. Pianificazione e progettazione di servizi e di soluzioni / Planification et conception de services et de solutions	132.500,00	200.000,00	50.000,00	154.980,00	537.480,00	38,79%
4. Sperimentazione di servizi e soluzioni / l'expérimentation de services et de solutions	55.000,00	268.750,00	162.500,00	45.360,00	531.610,00	38,37%
	<b>331.250,00</b>	<b>556.250,00</b>	<b>267.500,00</b>	<b>230.580,00</b>	<b>1.385.580,00</b>	

FESR/FEDER (80%)  
CPN (20%)

1.108.464  
227.116



# Durata del progetto

Il progetto ha durata di attuazione pari di tre anni, per un totale di 36 mensilità.

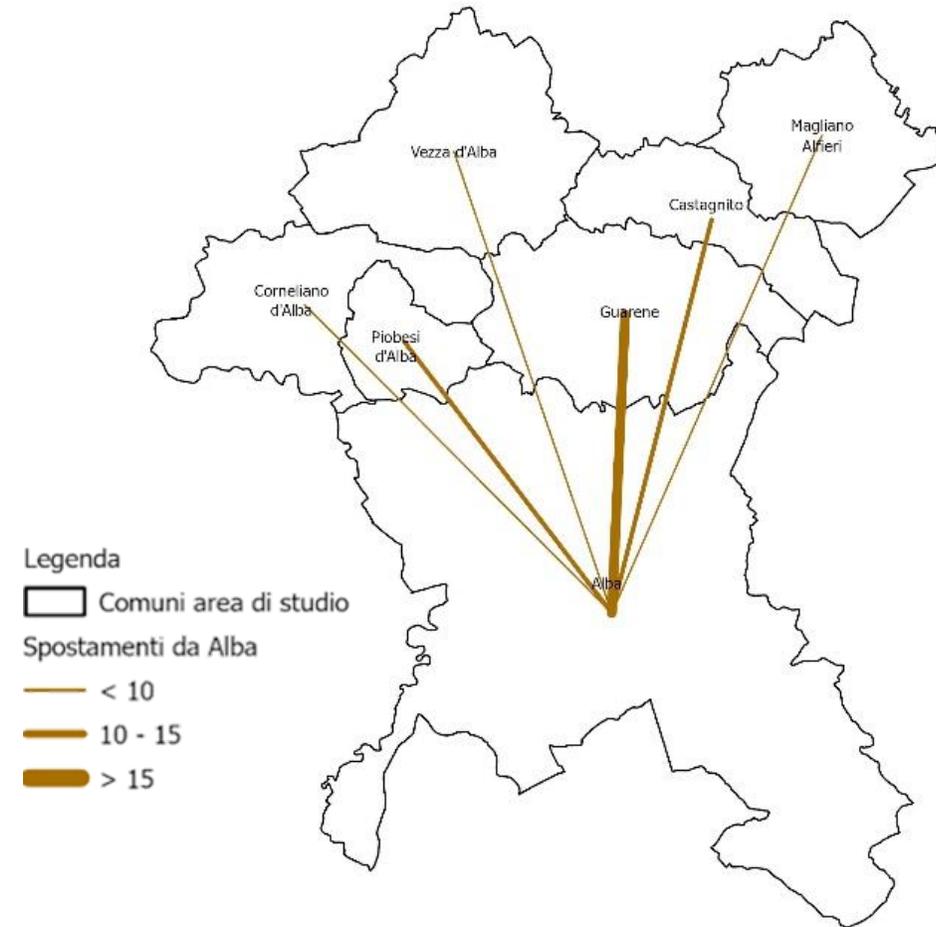
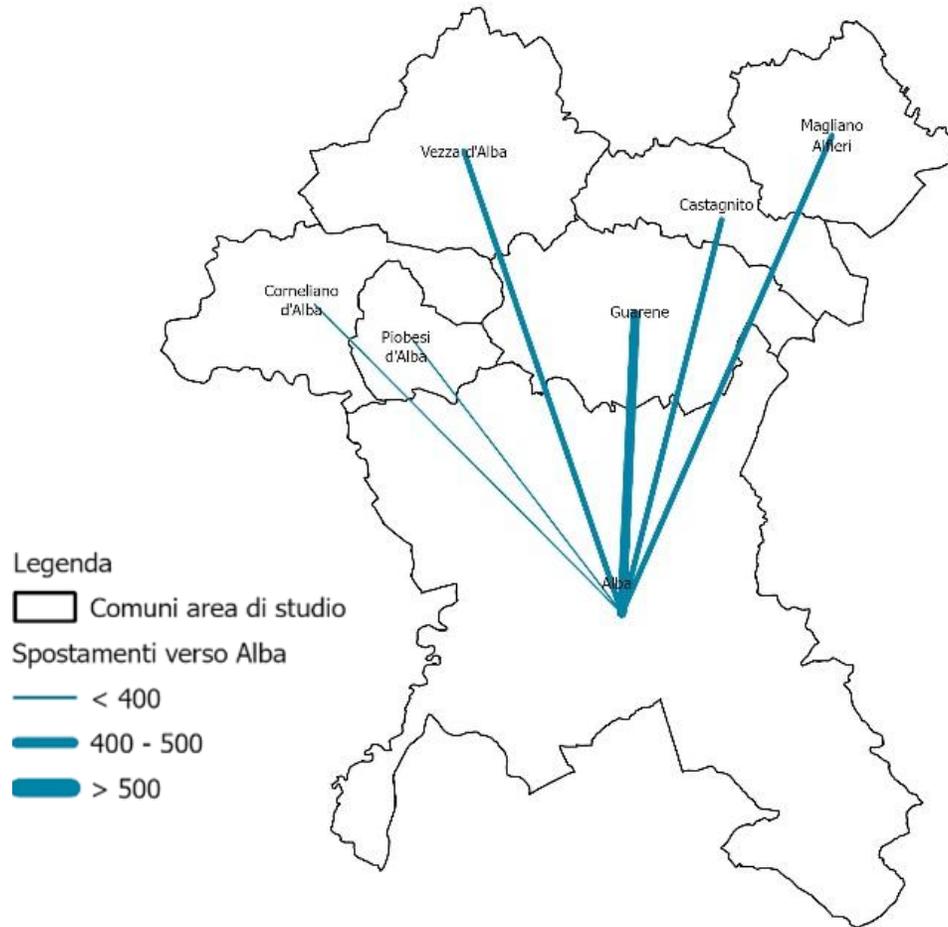
<b>Data stimata di inizio</b>	01/09/2025
<b>Data stimata di fine</b>	31/08/2028

# Grazie per l'attenzione

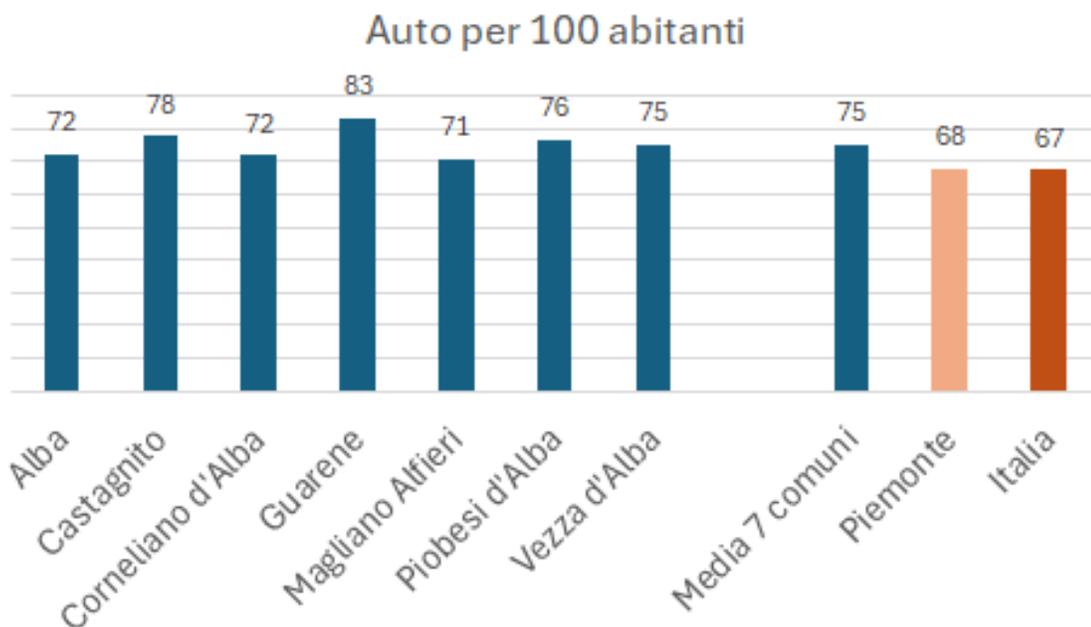
**Maggiori informazioni e aggiornamenti su**

<https://www.langheroeroleader.it/articles/view/smart-soluzioni-di-mobilita-alternative-rurali-transfrontaliere>

# Piccole comunità rurali polarizzate da una comunità centrale più grande che ospita i servizi principali

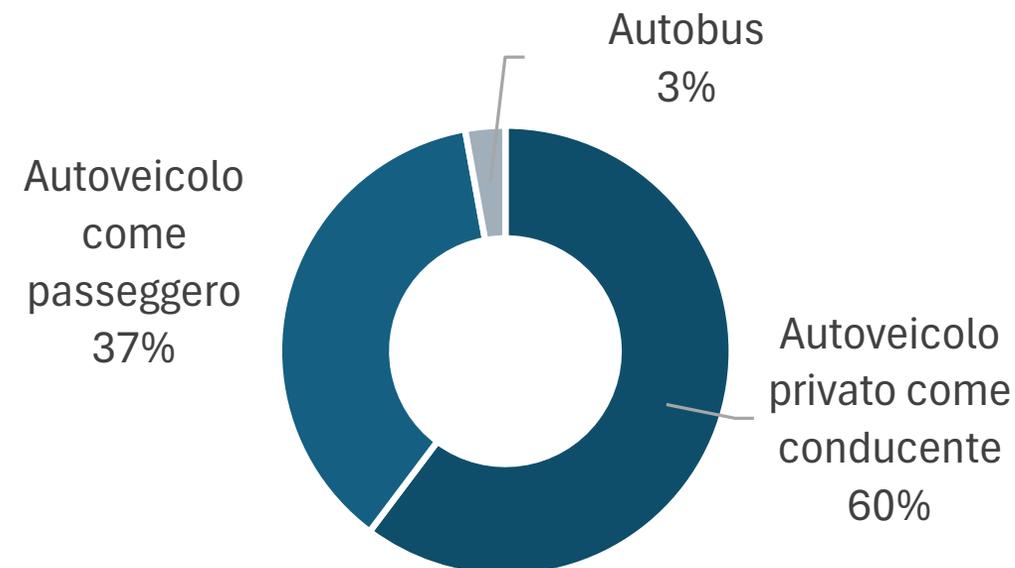


# Elevato tasso di motorizzazione e utilizzo dell'automobile predominante, con forte «autosolismo»



Fonte: elaborazioni LINKS su dati ISTAT/ACI 2021

Tasso di motorizzazione medio al di sopra della media piemontese e italiana:  
**75 auto ogni 100 abitanti**

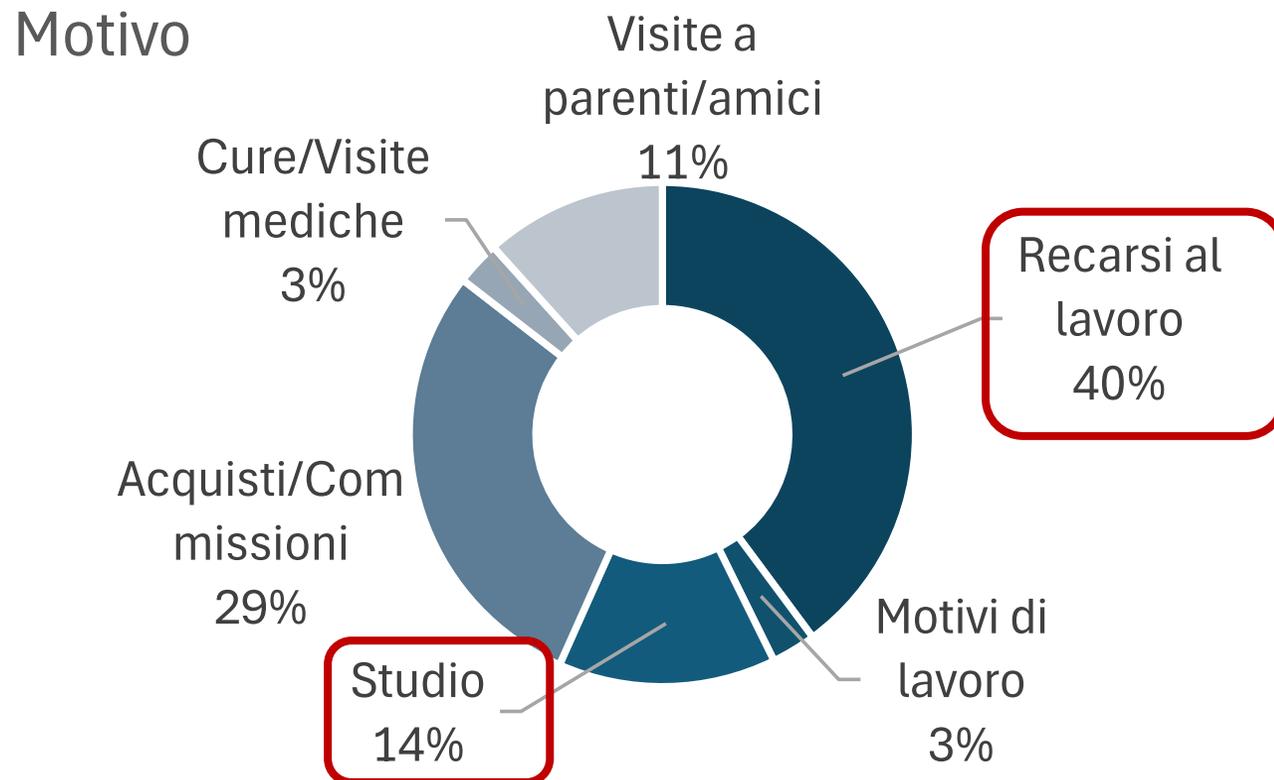


Fonte: elaborazioni LINKS su dati IMQ 2022

**97%** degli spostamenti con **mezzo privato** (60% utilizzato con il solo conducente)

# Molti spostamenti non sistematici e grande eterogeneità delle esigenze di mobilità

Fonte: elaborazioni LINKS su dati IMQ 2022

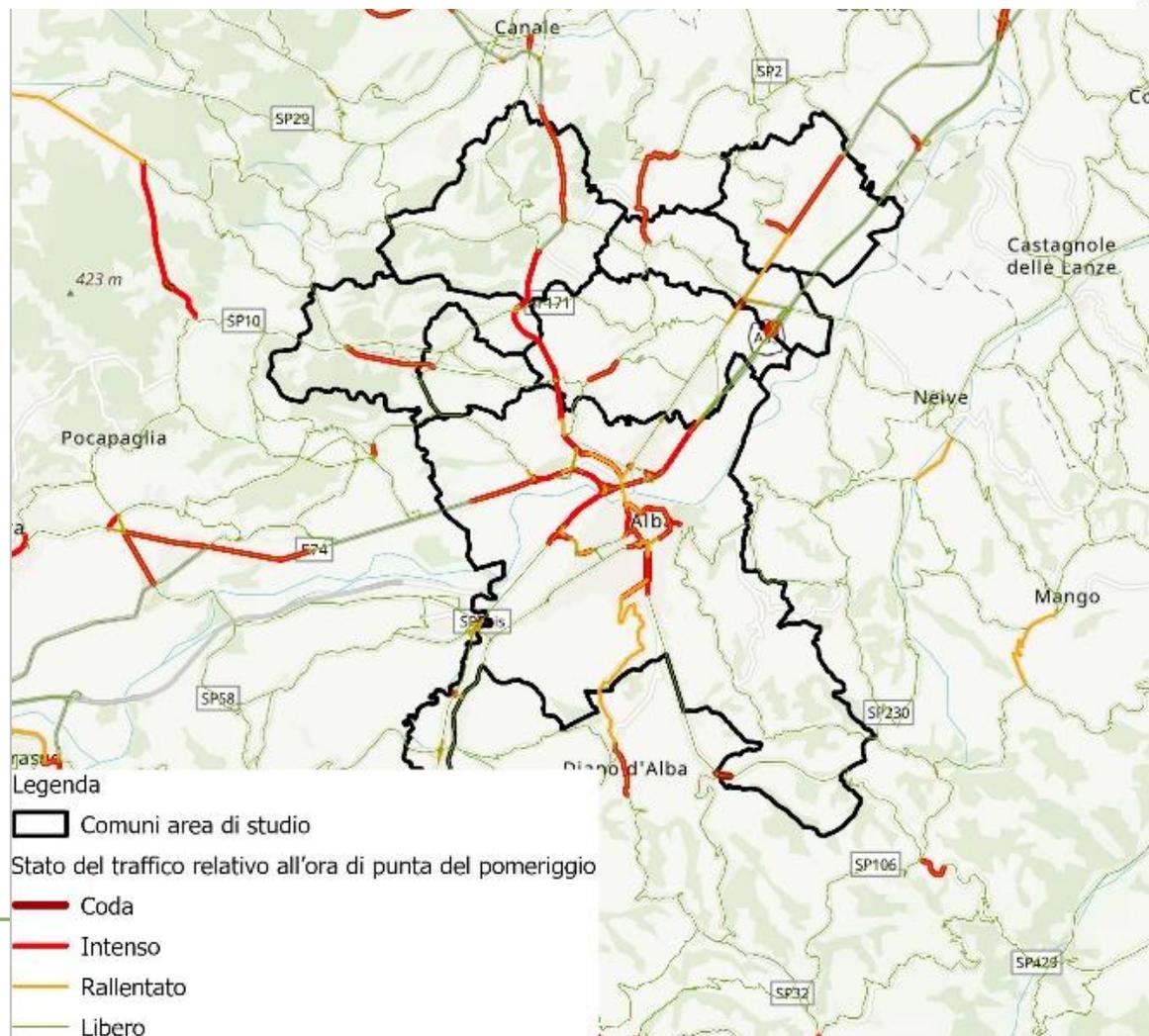
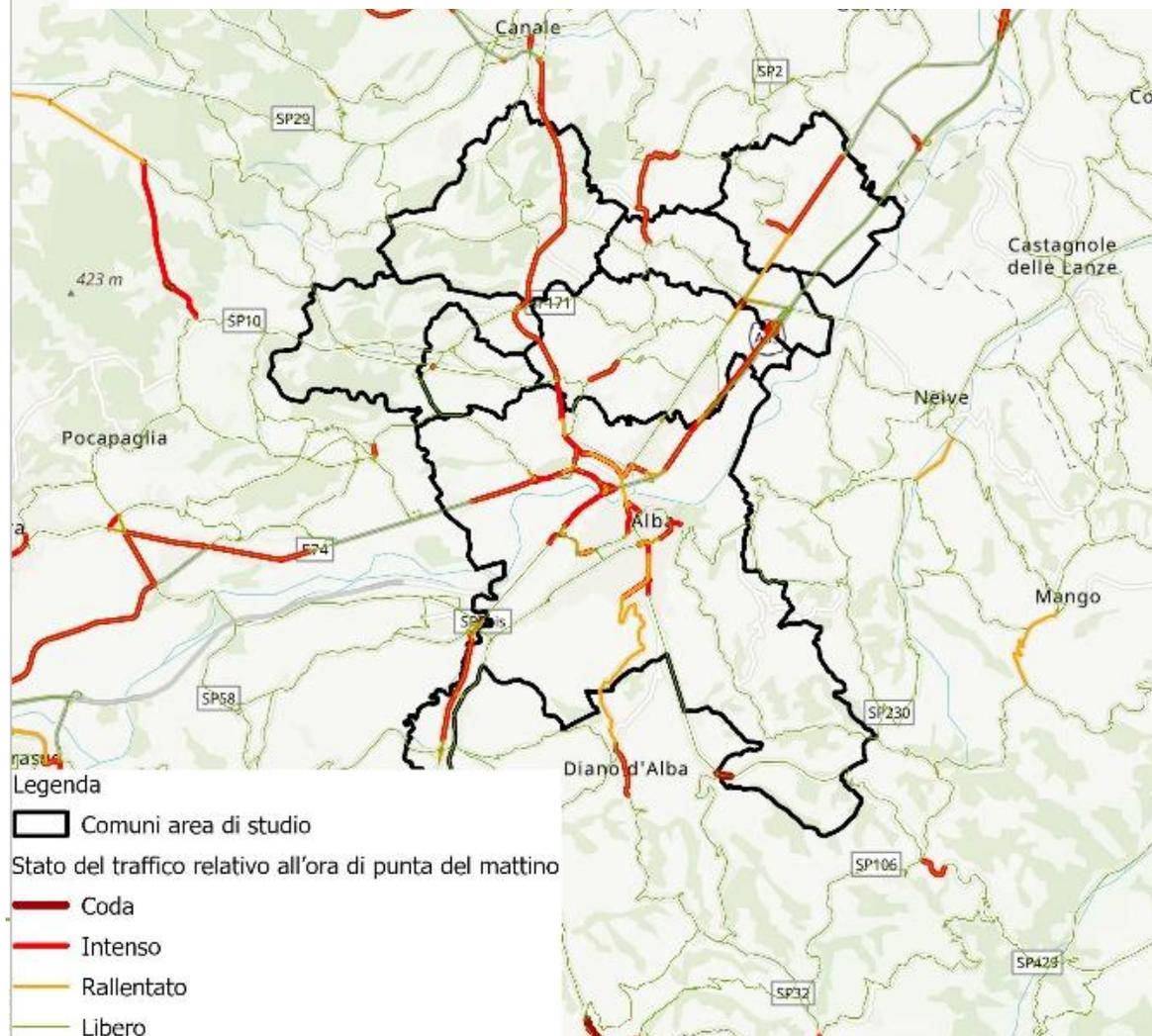


I motivi degli spostamenti sono quasi equamente distribuiti tra mobilità sistematica ed erratica

- **54% spostamenti sistematici** (40% casa-lavoro, 14% casa-studio)
- **46% spostamenti randomici** (acquisti e commissioni i motivi con la quota maggiore)

# Traffico e congestionamento della rete stradale da e per il Comune principale

Traffico in ora di punta mattutina e pomeridiana (Fonte: BDTRE di Regione Piemonte)



# Mancanza di alternative all'auto privata

> 1,5

O_D	Auto (min)	TPL (min)											TPL/Auto										
		6	7	8	9	11	13	14	17	18	19	20	6	7	8	9	11	13	14	17	18	19	20
Alba - Castagnito	15	53	58	58	88	58	28	43	25	25	25	25	3,6	4,0	4,0	6,0	4,0	1,9	3,0	1,7	1,7	1,7	1,7
Alba - Corneliano	14	20	20	20	20	20	20	20	20	20	98	88	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	7,1	6,4
Alba - Guarene	12	59	68	67	79	79	21	34	66	79	79	274	4,8	5,5	5,5	6,4	6,4	1,7	2,8	5,4	6,4	6,4	22,3
Alba - Magliano	17	29	29	31	31	31	31	33	29	67	71	264	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,7	3,9	4,2	15,5
Alba - Piobesi	12	18	18	18	18	18	18	18	45	45	45	43	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3,8	3,8	3,8	3,6
Alba - Vezza	14	23	23	23	23	23	23	23	27	23	23	19	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	2,0	1,7	1,7	1,4
Castagnito - Alba	16	43	28	50	28	28	30	30	73	30	30	30	2,7	1,8	3,1	1,8	1,8	1,9	1,9	4,6	1,9	1,9	1,9
Corneliano - Alba	15	21	21	35	20	20	20	20	20	20	20	20	1,4	1,4	2,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Guarene - Alba	14	37	22	56	66	21	63	21	66	66	55	57	2,7	1,6	4,1	4,8	1,5	4,6	1,5	4,8	4,8	4,0	4,1
Magliano - Alba	18	36	41	31	60	60	46	32	31	30	30	60	2,0	2,2	1,7	3,3	3,3	2,5	1,7	1,7	1,6	1,6	3,3
Piobesi - Alba	13	48	18	33	18	18	48	18	38	18	48	18	3,7	1,4	2,5	1,4	1,4	3,7	1,4	2,9	1,4	3,7	1,4
Veza - Alba	15	17	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	1,2	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

- 6 Comuni – ALBA: **collegati in auto entro i 20 minuti** (in tutte le fasce orarie)
- In generale i **tempi con il TPL** risultano **1,5 volte i tempi dell'auto**, ma spesso sono anche raddoppiati o più che raddoppiati
- Corneliano: unico Comune con TPL relativamente poco penalizzante

# Grazie per l'attenzione

**Maggiori informazioni e aggiornamenti su**

<https://www.langheroeroleader.it/articles/view/smart-soluzioni-di-mobilita-alternative-rurali-transfrontaliere>