

SMARTSoluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières**Interreg**Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione EuropeaFONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION**France – Italia ALCOTRA**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Projet SMART : nouveaux modèles de mobilité dans les zones rurales

Approuvé et cofinancé par le programme Interreg VI-A France-Italia ALCOTRA, le projet ouvre la voie à des solutions innovantes et partagées pour une mobilité durable

Guarene, 18 juillet 2025

C'est officiel : le projet **SMART – Solutions de Mobilité Alternatives Rurales Transfrontalières**, porté par le **GAL Langhe Roero Leader** en tant que chef de file, a obtenu l'approbation du Comité de Suivi de l'Autorité de gestion du **programme Interreg VI-A France-Italia ALCOTRA 2021–2027**, réuni le 13 juin dernier au Palais royal de Venaria Reale (Turin) pour délibérer. La confirmation officielle de ce résultat a été annoncée lors de la conférence de presse organisée par les partenaires à la **Mairie de Guarene**.

Une étape décisive qui ouvre désormais une nouvelle phase : celle de la mise en œuvre sur une période de **trois années**. SMART s'apprête en effet à traduire en actions concrètes un important travail de co-conception, mené par un **partenariat transfrontalier italo-français**. Pour l'Italie, participent : la **commune de Guarene** – porte-parole également des communes d'Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba et Vezza d'Alba – ainsi que la **Fondation LINKS**. Côté français, le principal partenaire est la **Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie**, avec le soutien technique de l'Agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc.

La rencontre a vu la participation des partenaires italiens, ainsi que la diffusion d'un **message vidéo de la part des représentants français**, témoignant de la forte cohésion du groupe de travail. Ce projet triennal dispose d'un **budget total de plus de 1,3 million d'euros**, destiné à **repenser la mobilité quotidienne dans deux zones rurales « fonctionnelles »**, où la dépendance à la voiture individuelle pour rejoindre les zones urbaines reste élevée : le territoire d'Alba au Piémont et celui de l'Albanais autour de Rumilly, en Haute-Savoie.

La valeur stratégique de SMART réside aussi dans sa dimension transfrontalière. C'est la conviction de **Massimo Gula**, président du GAL Langhe Roero Leader, qui affirme : *« Soutenir la cohésion territoriale signifie, avant tout, savoir écouter. Le GAL Langhe Roero Leader est né précisément avec cette mission : accueillir les propositions venant du territoire et les accompagner, lorsqu'elles sont partagées et structurées, vers des parcours concrets. Avec SMART, nous avons répondu à la demande d'un groupe de communes qui a choisi de s'impliquer sur un sujet aussi complexe qu'urgent : la mobilité dans les zones rurales. Nous avons décidé d'être présents, avec responsabilité et conviction, car nous croyons que le changement passe par la collaboration, l'expérimentation et le dialogue entre les communautés. C'est ainsi que l'on construit des modèles capables de répondre aux besoins réels des*

GAL Langhe Roero Leader soc. consort. a r.l.

Piazza Oberto, 1 - 12060 Bossolasco (CN)
C.F., P. Iva, R.I. Cuneo: 02316570049 - R.E.A. 0168859
Capitale sociale € 23.000 i.v.

Website: www.langheroeroleader.it
Telefono: +39 0173 79.35.08
E-mail: info@langheroeroleader.it
Pec: gal.bossolasco@legalmail.it

SMARTSoluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières**Interreg**Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione EuropeaFONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION**France – Italia ALCOTRA**

territoires et de proposer des solutions reproductibles dans des contextes similaires, en Italie et au-delà des frontières. »

Un défi pleinement partagé par **François Ravoire**, président de la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie : *« Pour la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie la participation à un programme de coopération transfrontalière est une grande première, c'est donc avec satisfaction et motivation que nous allons engager la mise en œuvre de cet ambitieux programme SMART. Je tiens à remercier Massimo, Simone, Maurizio ainsi que toute l'équipe de partenaires pour l'aboutissement de ce riche et intense travail de co-construction du programme. Il s'agit désormais d'expérimenter, d'innover, de dialoguer avec les forces vives des territoires, de monter des partenariats, d'enrichir nos connaissances... afin de proposer des méthodes et solutions de mobilité durables en zones rurales qui pourront bénéficier à nos citoyens ainsi qu'à d'autres territoires européens. Durant les trois prochaines années, ouverture d'esprit, partage et volontarisme nous permettrons, j'en suis convaincu, de déployer des actions et services reconnus ».*

Avec SMART, s'ouvre une période d'expérimentation et d'innovation, où les **connaissances techniques** se conjuguent à la **participation active des communautés**. Une première **cartographie des besoins** et des déplacements, l'**analyse** des flux et des habitudes de mobilité, ainsi que l'**implication active** des acteurs publics et privés dans des processus de co-conception, permettront au partenariat de lancer des actions pilotes à **l'échelle locale et transfrontalière**. L'approche choisie est celle de la co-création, avec l'objectif de mettre en place des **programmes de mobilité partagés et reproductibles**.

Maurizio Arnone, responsable du domaine de recherche « *Future Cities and Communities* » de la Fondazione LINKS, souligne : *« Le projet SMART, né pour transformer la mobilité dans les zones rurales grâce à des solutions innovantes conçues pour et avec les personnes, vise à avoir un impact sur le territoire dès le court terme, dans l'optique d'offrir davantage d'options de mobilité durable, en garantissant une mobilité toujours plus humaine, inclusive, sûre et durable. La Fondazione LINKS contribuera avec ses compétences et l'expérience internationale acquise au cours de plus de vingt ans d'activité dans la recherche appliquée et l'innovation ».*

Un projet qui place au **cœur des priorités les besoins quotidiens des citoyens** et qui construit des solutions avec ceux qui vivent le territoire. En témoigne l'engagement des communes impliquées, menées par la commune de Guarene et son maire, **Simone Manzone** : *« Le projet SMART représente pour nous une opportunité concrète de combler un retard que nous ressentons depuis trop longtemps : nous sommes en effet conscients d'avoir au moins trente ans de délai en matière de mobilité dans nos zones rurales. Nous placerons les besoins réels des citoyens au centre afin d'améliorer la qualité des déplacements quotidiens. Avec ce projet, nous engageons non seulement un processus d'innovation*

GAL Langhe Roero Leader soc. consort. a r.l.Piazza Oberto, 1 - 12060 Bossolasco (CN)
C.F., P. Iva, R.I. Cuneo: 02316570049 - R.E.A. 0168859
Capitale sociale € 23.000 i.v.Website: www.langheroeroleader.it

Telefono: +39 0173 79.35.08

E-mail: info@langheroeroleader.itPec: gal.bossolasco@legalmail.it

SMARTSoluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières**Interreg**Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione EuropeaFONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION**France – Italia ALCOTRA**

technologique et sociale, mais nous instaurons une nouvelle méthode de collaboration et de dialogue permanent entre les administrations et les communautés. »

SMART adopte une vision à long terme, **en renforçant le lien entre territoires ruraux et centres urbains**, avec l'ambition d'offrir une **vision reproductible à l'échelle européenne**, en ligne avec les défis environnementaux et sociaux de la mobilité durable.

Lors de la réunion, le **Président de la Région Piémont Alberto Cirio** (en visioconférence) et l'**Adjoint régional chargé des GAL et d'ALCOTRA Marco Gallo** ont tous deux souligné l'importante contribution des GAL à la promotion de politiques de développement intégrées, ainsi que la volonté de renforcer leur rôle au profit des territoires ruraux, en souhaitant un bon travail pour le projet SMART. L'intervention du **Président de la Province de Cuneo Luca Robaldo** a situé SMART dans le contexte plus large des infrastructures en cours de finalisation dans la province de Coni et a souligné l'importance des ressources ALCOTRA pour soutenir les initiatives locales et transfrontalières. Le **Président de l'Association des Maires du Roero Enrico Faccenda** a insisté sur les avantages qui peuvent découler d'un travail en synergie avec d'autres projets locaux et entre territoires. Le **Maire d'Alba Alberto Gatto** a rappelé l'ensemble des projets en cours sur la mobilité, soulignant l'importance d'achever les grandes infrastructures routières mais aussi d'accorder une attention particulière aux déplacements de proximité des citoyens gravitant autour du pôle d'Alba, remerciant le partenariat pour l'implication dans le projet SMART.

Plus d'informations sur le projet

[Lien](#)

Dossier de presse

[Lien](#)

GAL Langhe Roero Leader soc. consort. a r.l.

Piazza Oberto, 1 - 12060 Bossolasco (CN)
C.F., P. Iva, R.I. Cuneo: 02316570049 - R.E.A. 0168859
Capitale sociale € 23.000 i.v.Website: www.langheroeroleader.it
Telefono: +39 0173 79.35.08
E-mail: info@langheroeroleader.it
Pec: gal.bossolasco@legalmail.it