

# Projet SMART

Solutions de Mobilité Alternatives Rurales Transfrontalières

## Conférence de Presse de présentation

Mairie de Guarene  
18 juillet 2024 à 12h00

**SMART**

Soluzioni di Mobilità Alternative  
Rurali Transfrontaliere  
Solutions de Mobilité Alternatives  
Rurales Transfrontalières

**Interreg**



Cofinancé par  
l'Union Européenne  
Cofinanziato  
dall'Unione Europea



FONDAZIONE  
**Links**  
PASSION FOR INNOVATION

**France – Italia ALCOTRA**

# Partenaires du projet

## Chef de file



### GAL Langhe Roero Leader

- ❖ Consortium à but non lucratif société a r. l.
- ❖ Contrôle public 61,30 %
- ❖ 59 membres
  - 39 public
  - 20 privés
- ❖ 82 Communes
- ❖ 130 585 habitants
- ❖ 1 095 km<sup>2</sup>

## Partenaire



### Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

- ❖ Établissement public de coopération intercommunale
- ❖ 17 Municipalités
- ❖ 33 000 habitants
- ❖ 170,81 km<sup>2</sup>

## Partenaire



### Comune di Guarene

- ❖ Organisme public
- ❖ 3 600 habitants
- ❖ 13 km<sup>2</sup>

## Partenaire



### Fondazione Links

- ❖ Fondation à but non lucratif
- ❖ Objectif : recherche appliquée et transfert de technologie pour poursuivre, par l'utilisation généralisée et généralisée des technologies numériques, l'innovation et la transformation numérique de la société

# Zone de projet française



## Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

Situé entre les départements de la Haute-Savoie et de la Savoie, dans la région Auvergne-Rhône-Alpes

- ❖ Rumilly,
- ❖ Bloye
- ❖ Boussy
- ❖ Crempigny-Bonneguête
- ❖ Etercy
- ❖ Hauteville-sur-Fier
- ❖ Lornay
- ❖ Marcellaz-Albanais
- ❖ Marigny-Saint-Marcel
- ❖ Massingy
- ❖ Moye
- ❖ Saint-Eusèbe
- ❖ Sales
- ❖ Thusy
- ❖ Vallières-sur-Fier
- ❖ Vaulx
- ❖ Versonnex

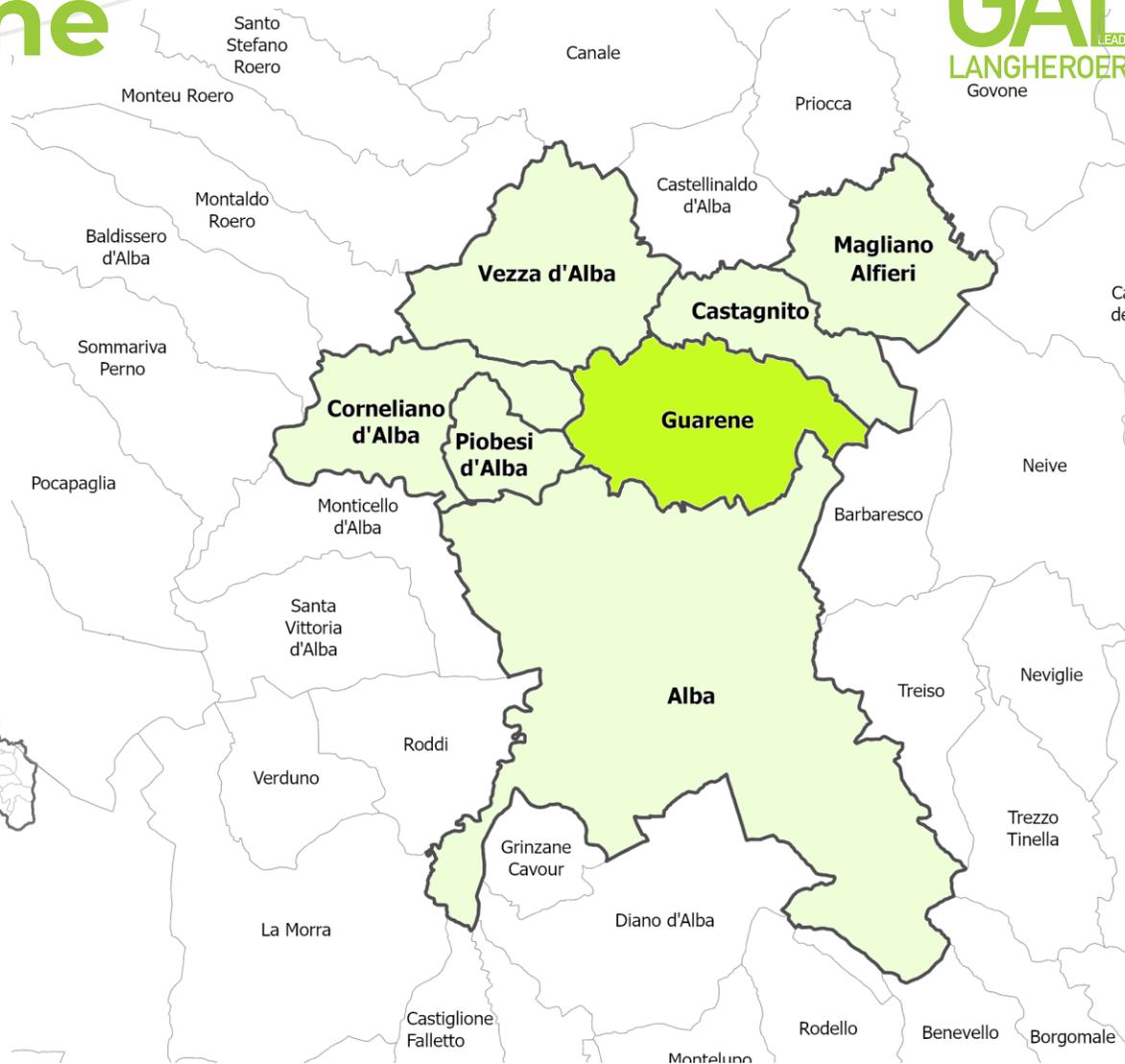
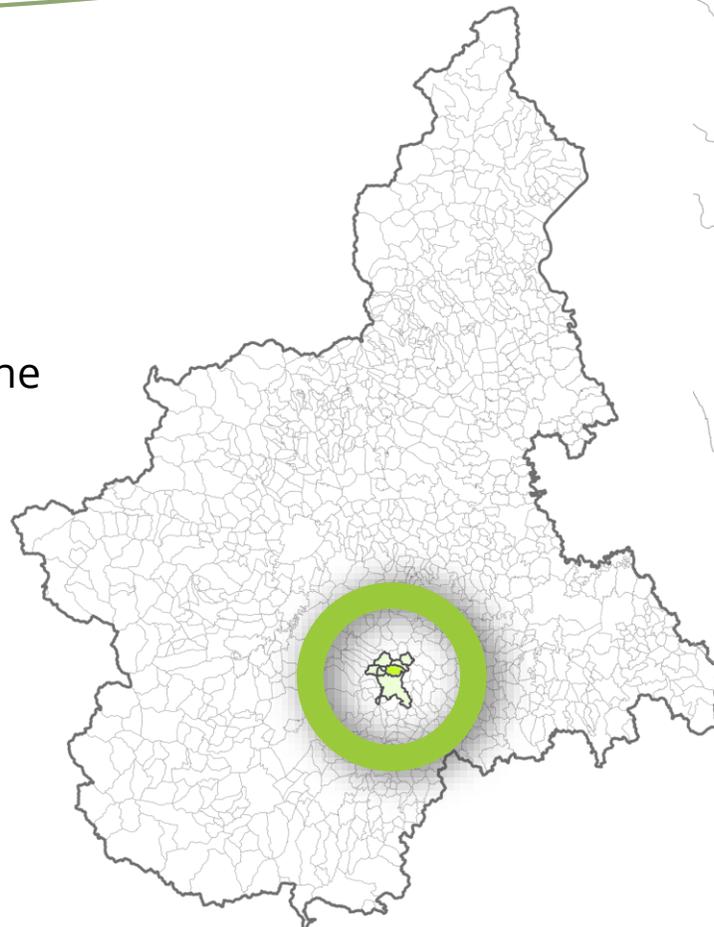


# Zone de projet italienne



La Municipalité de Guarene est le porte-parole des Municipalités de :

- ❖ Alba
- ❖ Castagnito
- ❖ Corneliano d'Alba
- ❖ Magliano Alfieri
- ❖ Piobesi d'Alba
- ❖ Veza d'Alba



# Nature transfrontalière du projet

## Concept de zones fonctionnelles rurales (Functional Rural Areas)

Introduit par le Centre commun de recherche (CCR) de la Commission EU pour **améliorer la compréhension et la planification des politiques dans les territoires ruraux**, au-delà de la simple distinction entre urbain et rural.

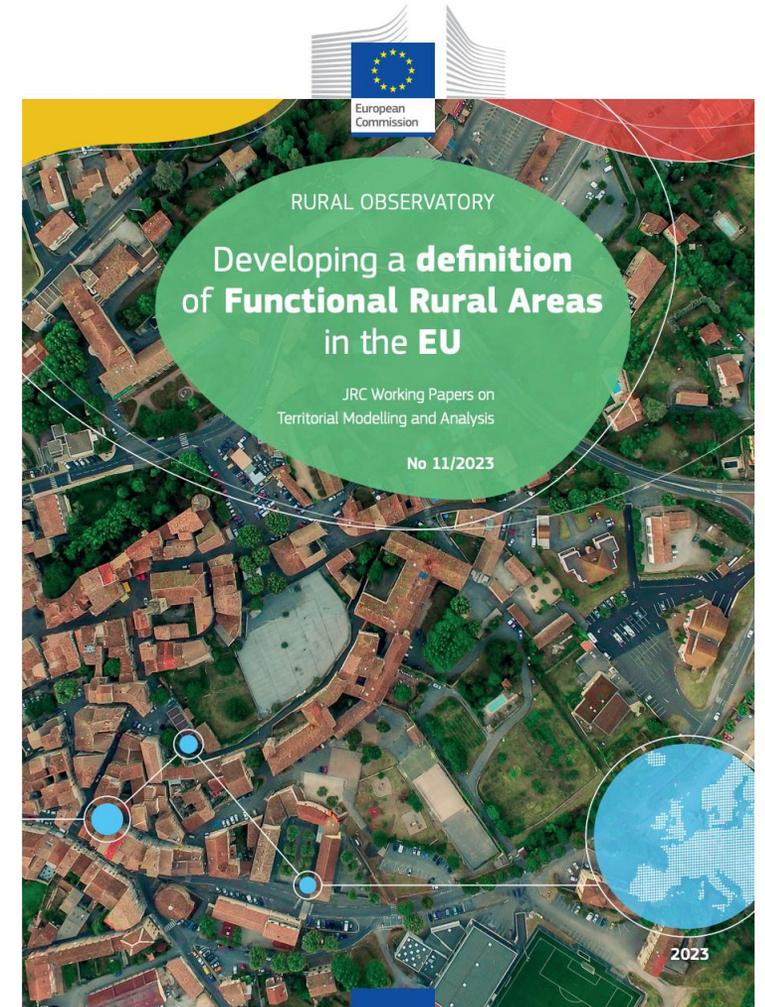
Les zones fonctionnelles rurales sont des **territoires ruraux** qui partagent des caractéristiques similaires et fonctionnent comme un **système intégré**, par exemple pour le travail, les services, la mobilité ou les relations économiques. Elles ne sont pas seulement basées sur des limites administratives, mais sur des **connexions réelles entre les lieux**, comme celles entre les petites villes et les zones agricoles environnantes.



Cette classification sert à :

- **améliorer la conception des politiques de développement rural ;**
- **mieux cerner les besoins locaux ;**
- **promouvoir des stratégies territoriales plus efficaces, par exemple dans les GAL**

Les zones rurales fonctionnelles peuvent éclairer les politiques qui favorisent l'accès aux services et répondent aux changements démographiques. Ils peuvent également être utilisés pour informer les investissements dans les infrastructures de transport et l'offre de transports publics.



# Objectifs du projet

## Candidature

Appel Interreg Alcotra 21-27 - OP 2 – OS 2.viii « Promouvoir la mobilité urbaine multimodale durable dans le cadre de la transition vers une économie carboneutre »

## Objectif général

Développer des politiques et des solutions susceptibles de rendre la mobilité dans les zones rurales plus durable

En particulier, à travers la co-crédation avec les communautés locales (secteurs public et privé), le projet se concentre sur le système de connaissances, les approches, les solutions innovantes et les acteurs fonctionnels à la fois pour comprendre les besoins de mobilité et pour jouer un rôle conscient et proactif vis-à-vis des dynamiques de mobilité quotidiennes

## Objectif spécifique 1

Accroître les connaissances, les compétences, les approches, les stratégies et les réseaux de systèmes de gouvernance locale dans la zone transfrontalière liés à

- besoins de mobilité
- des stratégies fonctionnelles pour apporter des réponses durables et intégrées

## Objectif spécifique n° 2

Expérimenter des actions innovantes de mobilité durable, coordonnées à l'échelle transfrontalière et co-crédées avec les communautés locales

## Objectif spécifique n° 3

Promouvoir un changement dans le comportement de mobilité des communautés locales dans la zone transfrontalière en activant des parcours de co-crédation de services et de solutions, de sensibilisation et de sensibilisation

# Work Package et activités du projet

WP	titolo WP / Titre du WP	attività / activités
WP 0	<b>Attività precedenti il deposito del dossier</b> Activités préalables au dépôt du projet	0.1 <b>Creazione dossier candidatura</b> - Création du dossier de candidature
WP1	<b>Gestione del progetto</b> Gestion du projet	1.1 <b>Gestione operativa</b> - Gestion opérationnelle 1.2 <b>Gestione amministrativa</b> - Gestion administrative
WP 2	<b>Comunicazione</b> Communication	2.1 <b>Comunicazione istituzionale</b> - Communication institutionnelle 2.2 <b>Diffusione dei risultati per capitalizzazione</b> - Diffusion des résultats pour la capitalisation
WP 3	<b>Pianificazione e progettazione di servizi alternativi</b> / Planification et conception de services alternatifs	3.1 <b>Acquisizione di conoscenze e di competenze</b> - Acquisition des connaissances et des compétences 3.2 <b>Pianificazione integrata</b> / Planification intégrée 3.3 <b>Adozione di Programmi di azione per la mobilità nelle aree funzionali</b> - Adoption de Programmes d'action pour la mobilité dans les zones fonctionnelles
WP 4	<b>Sperimentazione di servizi alternativi</b> / l'expérimentation de services alternatifs	4.1 <b>Realizzazione e valutazione dei servizi e di soluzioni di mobilità</b> - Réalisation et évaluation des services et des solutions de mobilité 4.2 <b>Accompagnamento per il cambiamento dei comportamenti</b> - Accompagnement du changement de comportement

# Budget du projet (WP et partenaires)

WP	GLRL	CCRTS	Guarene	LINKS	Totale / Total	%
0. Attività precedenti il deposito del dossier / Activités préalables à l'introduction de la demande	20.000,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	1,44%
1. Gestione del progetto / Gestion du projet	42.500,00	18.750,00	23.750,00	22.680,00	107.680,00	7,77%
2. Comunicazione / Communication	81.250,00	68.750,00	31.250,00	7.560,00	188.810,00	13,63%
3. Pianificazione e progettazione di servizi e di soluzioni / Planification et conception de services et de solutions	132.500,00	200.000,00	50.000,00	154.980,00	537.480,00	38,79%
4. Sperimentazione di servizi e soluzioni / l'expérimentation de services et de solutions	55.000,00	268.750,00	162.500,00	45.360,00	531.610,00	38,37%
	<b>331.250,00</b>	<b>556.250,00</b>	<b>267.500,00</b>	<b>230.580,00</b>	<b>1.385.580,00</b>	

FESR/FEDER (80%)  
CPN (20%)

1.108.464  
227.116



# Durée du projet

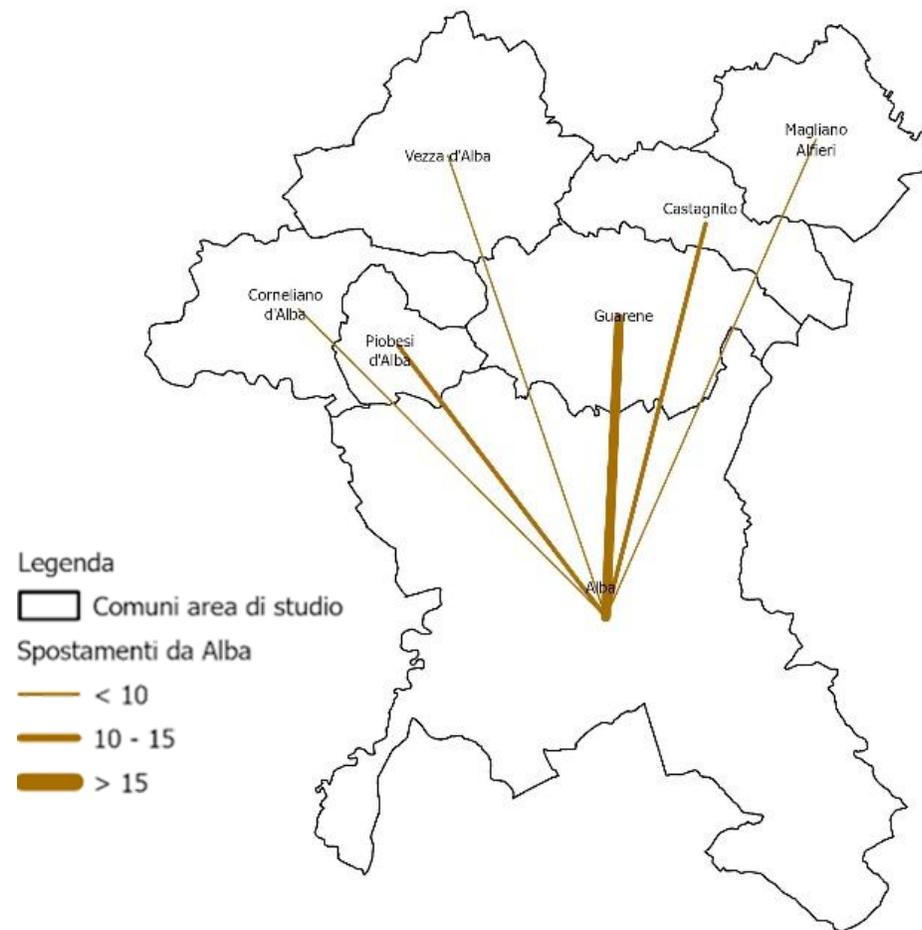
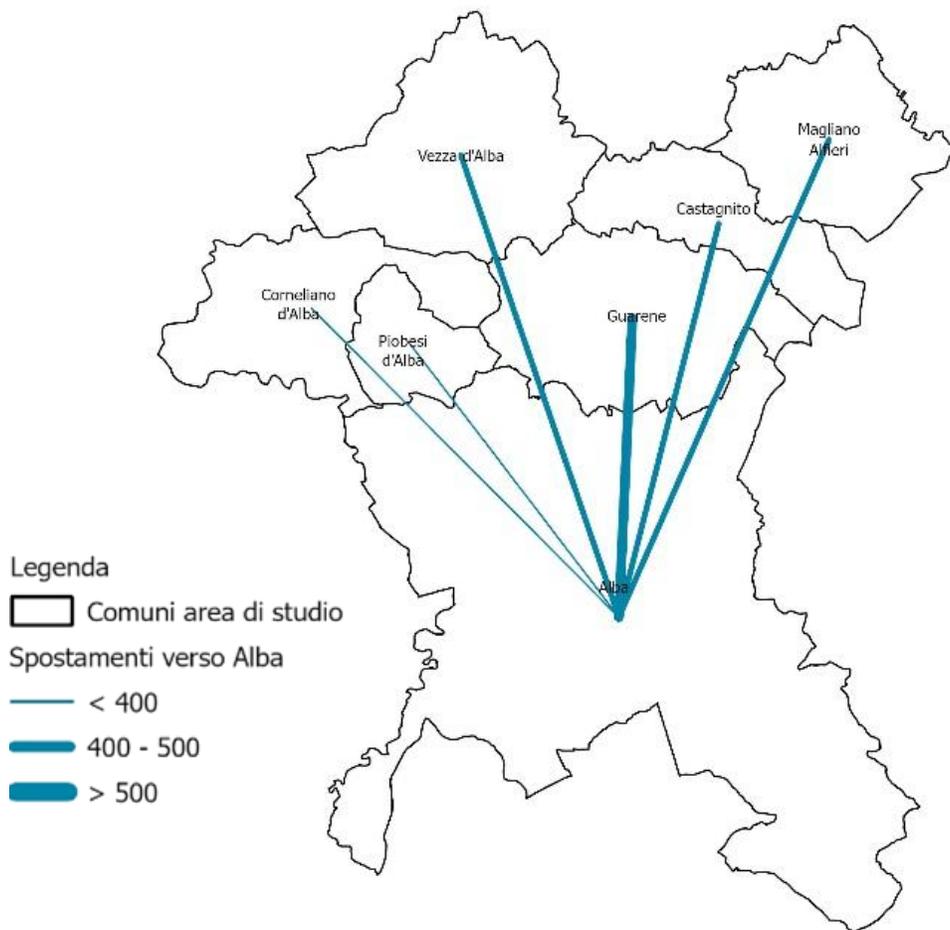
Le projet a une durée de mise en œuvre de trois ans, pour un total de 36 mois.

<b>Date de début estimée</b>	01/09/2025
<b>Date de fin estimée</b>	31/08/2028

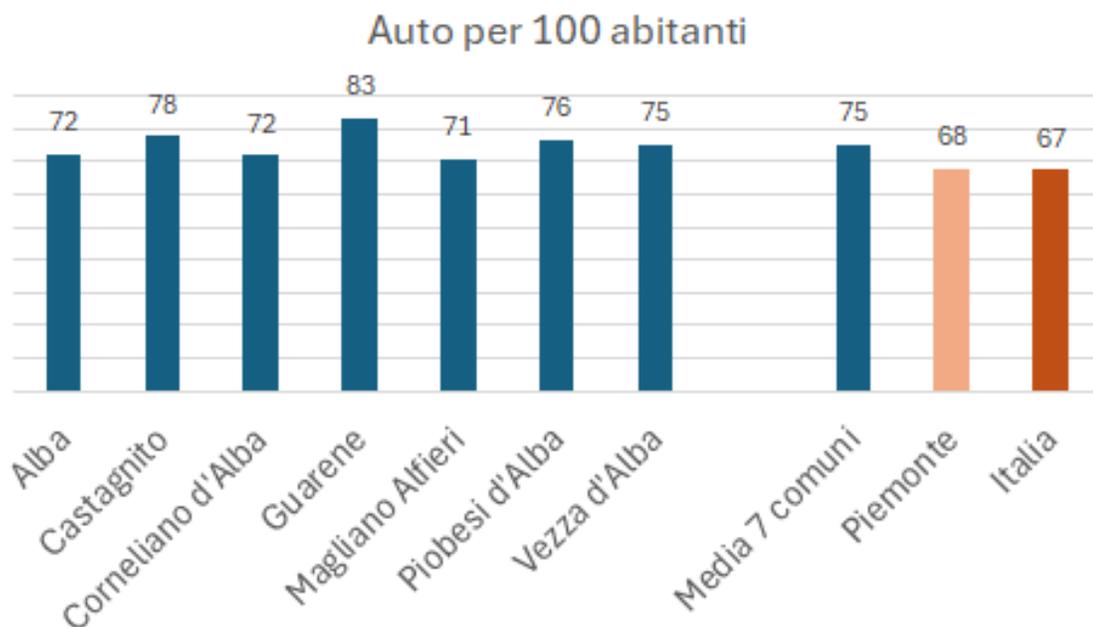
# Nous vous remercions de votre attention

Plus d'informations et mises à jour sur  
<https://www.langheroeroleader.it/articles/view/smart-solutions-de-mobilite-alternatives-rurales-transfrontalieres>

# De petites collectivités rurales sont polarisées par une plus grande collectivité centrale qui abrite des services de base

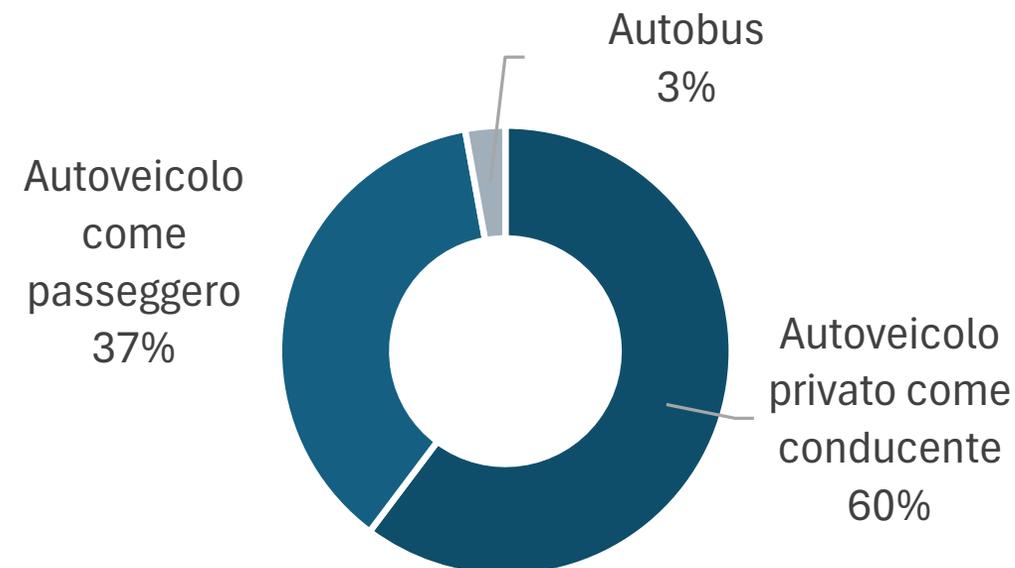


# Taux élevé de motorisation et d'utilisation de la voiture prédominante, avec un fort « autosoloisme »



Fonte: elaborazioni LINKS su dati ISTAT/ACI 2021

Taux moyen de motorisation supérieur à la moyenne piémontaise et italienne : **75 voitures pour 100 habitants**

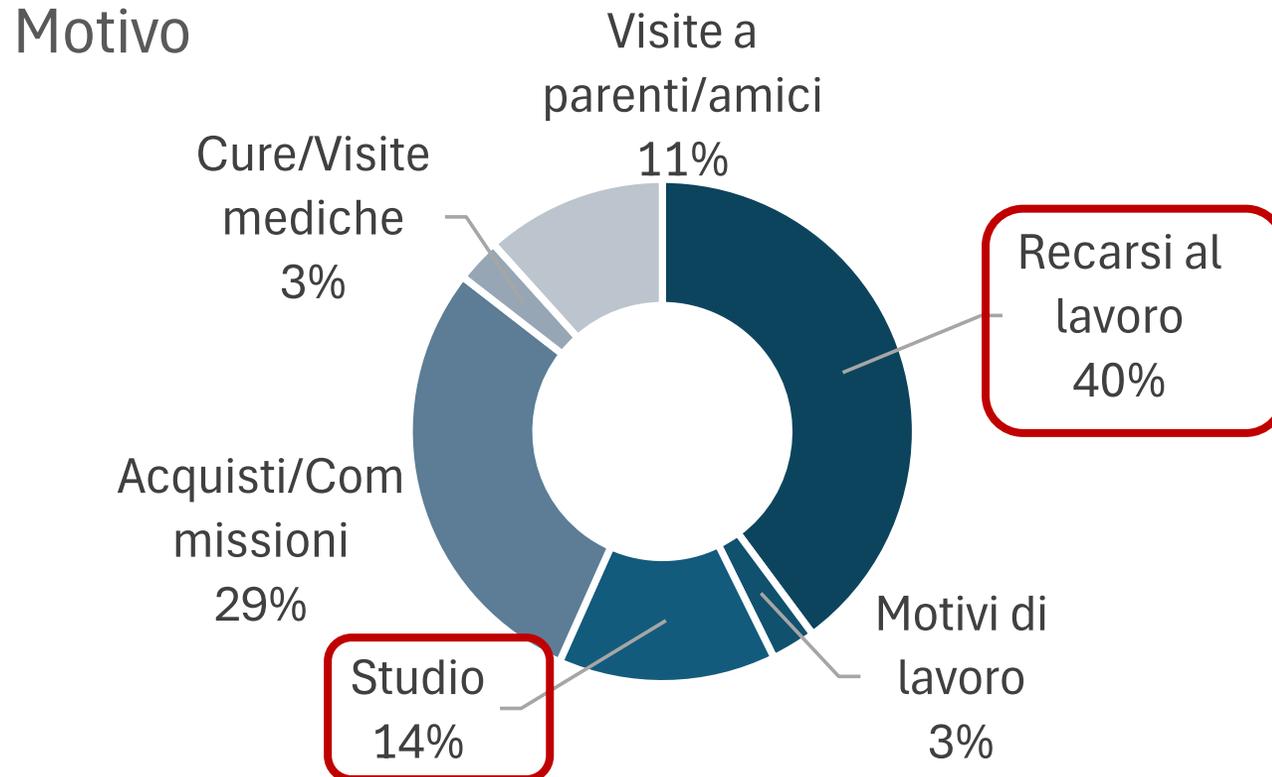


Fonte: elaborazioni LINKS su dati IMQ 2022

**97 % des trajets en véhicule privé** (60 % utilisés avec uniquement le chauffeur)

# De nombreux Grande hétérogénéité des besoins de mobilité

Source : Calculs LINKS sur la base des données de l'IMQ 2022

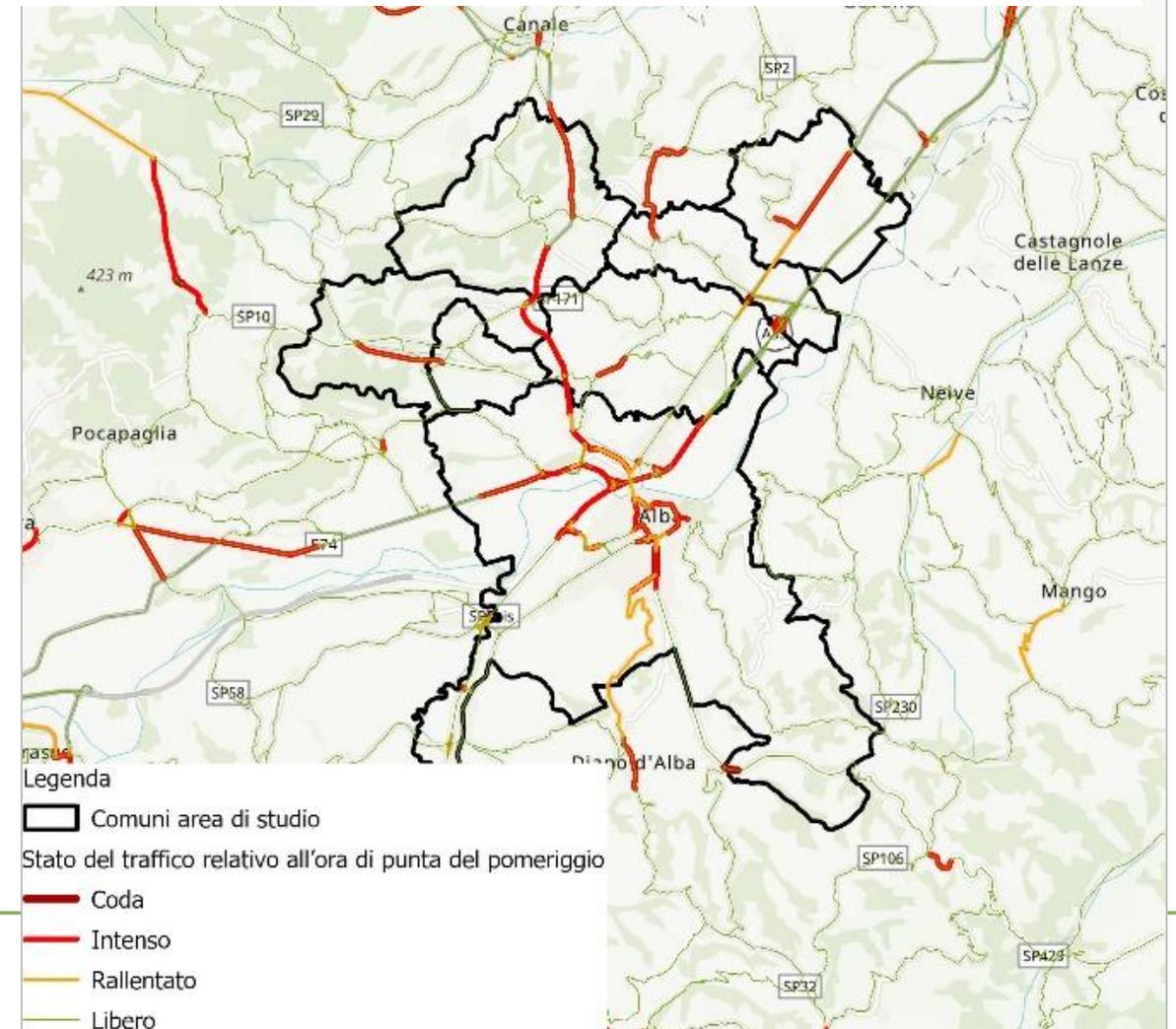
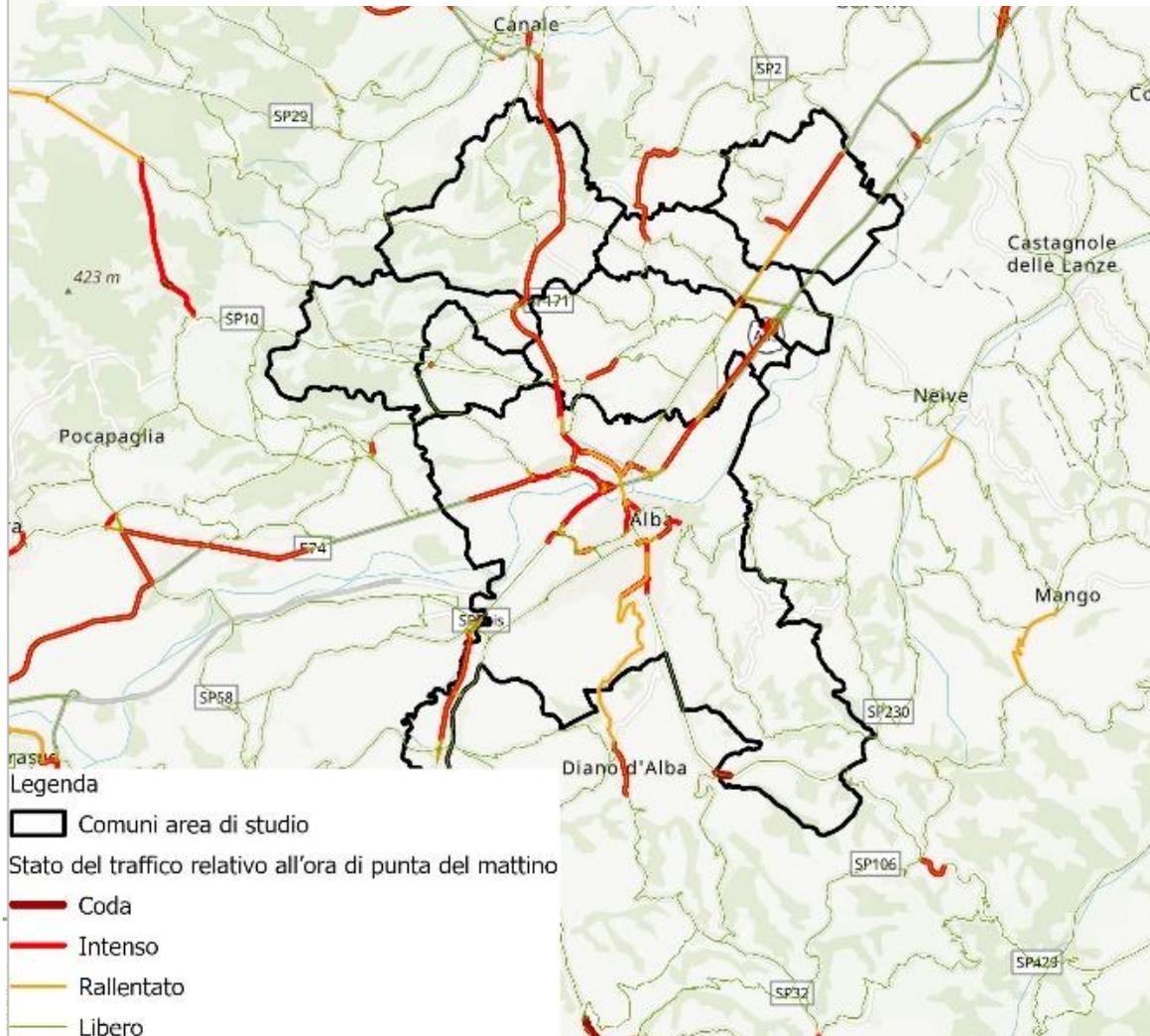


Les raisons de voyager sont presque également réparties entre la mobilité systématique et la mobilité erratique

- **54 % déplacements systématiques** (40 % domicile-travail, 14 % télétravail)
- **46 % de mouvements aléatoires** (les achats et les commissions sont les raisons avec la plus grande part)

# Trafic et congestion du réseau routier à destination et en provenance de la municipalité principale

Circulation aux heures de pointe du matin et de l'après-midi (Source : BDTRE de la région du Piémont)



# Manque d'alternatives à la voiture individuelle

> 1,5

O_D	Auto (min)	TPL (min)											TPL/Auto										
		6	7	8	9	11	13	14	17	18	19	20	6	7	8	9	11	13	14	17	18	19	20
Alba - Castagnito	15	53	58	58	88	58	28	43	25	25	25	25	3,6	4,0	4,0	6,0	4,0	1,9	3,0	1,7	1,7	1,7	1,7
Alba - Corneliano	14	20	20	20	20	20	20	20	20	20	98	88	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	7,1	6,4
Alba - Guarene	12	59	68	67	79	79	21	34	66	79	79	274	4,8	5,5	5,5	6,4	6,4	1,7	2,8	5,4	6,4	6,4	22,3
Alba - Magliano	17	29	29	31	31	31	31	33	29	67	71	264	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,7	3,9	4,2	15,5
Alba - Piobesi	12	18	18	18	18	18	18	18	45	45	45	43	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3,8	3,8	3,8	3,6
Alba - Vezza	14	23	23	23	23	23	23	23	27	23	23	19	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	2,0	1,7	1,7	1,4
Castagnito - Alba	16	43	28	50	28	28	30	30	73	30	30	30	2,7	1,8	3,1	1,8	1,8	1,9	1,9	4,6	1,9	1,9	1,9
Corneliano - Alba	15	21	21	35	20	20	20	20	20	20	20	20	1,4	1,4	2,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Guarene - Alba	14	37	22	56	66	21	63	21	66	66	55	57	2,7	1,6	4,1	4,8	1,5	4,6	1,5	4,8	4,8	4,0	4,1
Magliano - Alba	18	36	41	31	60	60	46	32	31	30	30	60	2,0	2,2	1,7	3,3	3,3	2,5	1,7	1,7	1,6	1,6	3,3
Piobesi - Alba	13	48	18	33	18	18	48	18	38	18	48	18	3,7	1,4	2,5	1,4	1,4	3,7	1,4	2,9	1,4	3,7	1,4
Veza - Alba	15	17	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	1,2	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

- **6 Communes - ALBA** : reliées en voiture en 20 minutes (dans tous les créneaux horaires)
- En général, les temps **avec LPT** sont **1,5 fois plus longs** que ceux de la voiture, mais ils sont souvent aussi doublés ou plus que doublés
- **Corneliano** : la seule municipalité où la LPT est relativement peu pénalisante

# Nous vous remercions de votre attention

Plus d'informations et mises à jour sur

<https://www.langheroeroleader.it/articles/view/smart-solutions-de-mobilite-alternatives-rurales-transfrontalieres>