

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

LA RETE SMART

LE RÉSEAU PARTENARIAL SMART

Italiana e francese
Italienne et française



La Rete SMART

Le Réseau partenarial SMART

Attraverso apposito **Avviso di Manifestazione di Interesse** (uguale in Italia e in Francia) sono stati individuati Enti e loro rappresentanti da inserire nella Rete SMART.

*Grâce à un **Appel à Manifestation d'Intérêt** spécifique (identique en Italie et en France), des organismes et leurs représentants ont été sélectionnés pour intégrer le Réseau SMART.*

Si tratta di un **gruppo di lavoro territoriale intersettoriale** per promuovere la sostenibilità della mobilità nelle aree rurali.

*Il s'agit d'un **groupe de travail territorial intersectoriel** visant à promouvoir la mobilité durable dans les zones rurales.*

La Rete opera su **scala locale** (Italia e Francia) con **coordinamento transfrontaliero**, valorizzando innovazione, co-creazione e dialogo tra attori pubblici e privati.

*Le Réseau intervient à **l'échelle locale** (en Italie et en France) dans le cadre d'une **coordination transfrontalière**, en valorisant l'innovation, la co-création et le dialogue entre les acteurs publics et privés.*

La Rete SMART

Le Réseau partenarial SMART

Attività

- Partecipazione ai percorsi di **sensibilizzazione e acquisizione di competenze**.
- Contributo alla definizione di **piani di mobilità, servizi da sperimentare** e strategie per **comportamenti sostenibili** nella cittadinanza.



Durata e funzionamento

- Durata fino al 01/09/2028.
- Insediamento e lancio pubblico: 5 giugno 2026.
- Max 4 incontri/anno, almeno 1 in presenza
- Max 35 membri (IT), 20 (FR) (eventualmente integrabili).



Impegno richiesto

- Referente stabile per l'Ente.
- Partecipazione proattiva e continuativa.
- Condivisione di conoscenze.
- Diffusione interna dei progressi SMART.
- Nessun compenso per incontri ordinari.



Activités

- *Participation à des programmes de **sensibilisation et d'acquisition de compétences**.*
- *Contribution à l'élaboration de **plans de mobilité, de services à tester** et de stratégies visant à promouvoir des **comportements durables** auprès des citoyens.*



Durée et fonctionnement

- *Durée jusqu'au 1er septembre 2028.*
- *Mise en place et lancement public : 5 juin 2026.*
- *4 réunions maximum par an, au moins 1 en présentiel*
- *35 membres (IT), 20 (FR) max (éventuellement intégrable).*



Engagement requis

- *Interlocuteur attitré pour l'organisme.*
- *Participation proactive et continue.*
- *Partage des connaissances.*
- *Diffusion en interne des progrès SMART.*
- *Aucune rémunération pour les réunions ordinaires.*



La Rete SMART

Le Réseau partenarial SMART

Vantaggi della partecipazione

Avantages de la participation

A. Per tutti i PARTECIPANTI

1. Accesso a competenze specialistiche sulla mobilità sostenibile
2. Network di scambi e collaborazione Italia–Francia
3. Contributo diretto su progetti di mobilità del territorio
4. Promozione delle buone pratiche e visibilità istituzionale

A. Pour tous les PARTICIPANTS

1. *Accès à des compétences spécialisées en matière de mobilité durable*
2. *Réseau d'échanges et de collaboration entre l'Italie et la France*
3. *Contribution directe à des projets de mobilité sur le territoire*
4. *Promotion des bonnes pratiques et visibilité institutionnelle*

B. Per i BENEFICIARI selezionati

1. Atelier formativi e viaggi studio
2. Co-definizione dei Piani di mobilità integrati
3. Sperimentazione di servizi di mobilità sostenibile
4. Azioni di comunicazione e sensibilizzazione
5. Accesso a risorse e iniziative progettuali specifiche

B. Pour les BÉNÉFICIAIRES sélectionnés

1. *Ateliers de formation et voyages d'étude*
2. *Élaboration conjointe des plans de mobilité intégrés*
3. *Expérimentation de services de mobilité durable*
4. *Actions de communication et de sensibilisation*
5. *Accès à des ressources et à des initiatives spécifiques*

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - ITA

Le Réseau partenarial SMART - ITA



8 IMPRESE
8 entreprises



9 ASSOCIAZIONI
9 associations



6 ENTI PUBBLICI
6 Administration
publique

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - ITA

Le Réseau partenarial SMART - ITA



IMPRESE - ENTREPRISES

1. ALMA RDR SOC COOP SOCIALE
2. APRO FORMAZIONE SCARL
3. CENTRO ACQUILONE SRL
4. CONTRASPORTO SOC COOP
IMPRESA SOCIALE
5. PODS YOUR PERSONAL DRIVER
SRL
6. RETE DI IMPRESE TALENTI
LATENTI
7. STUDIO GREENGRASS DI
ANDREA GANDIGLIO
8. TAPP SRL



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - ITA

Le Réseau partenarial SMART - ITA



**ASSOCIAZIONI -
ASSOCIATIONS**

1. **ACA ASSOCIAZIONE
COMMERCianti ALBESI**
2. **CIA CUNEO**
3. **COLDIRETTI CUNEO**
4. **CONFAGRICOLTURA CUNEO**
5. **CONFARTIGIANATO IMPRESE
CUNEO**
6. **CONFINDUSTRIA CUNEO**
7. **ECOMUSEO ROCHE ROERO**
8. **FONDAZ. SANDRETTO RE
REBAUDENGO**
9. **STRADA DEL BAROLO E GRANDI
VINI DI LANGA**



Strada del **BAROLO**
e grandi vini di **LANGA**[®]

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - ITA

Le Réseau partenarial SMART - ITA



ENTI PUBBLICI -

ADMINISTRATION PUBLIQUE

1. ASSOCIAZIONE SINDACI SEI IN LANGA
2. ASL CN2
3. CONSORZIO SOCIO ASSISTENZIALE ALBA LANGHE E ROERO
4. ISTITUTO COMPRENSIVO ALBA QUARTIERE MUSSOTTO E SINISTRA TANARO
5. ISTITUTO COMPRENSIVO DI CANALE
6. UNIONE DI COMUNI COLLINE DI LANGA E DEL BAROLO



La Rete SMART - ITA

Le Réseau partenarial SMART - ITA



DI DIRITTO - DE DROIT

1. ASSEMBLEA DI BACINO DEI TRASPORTI PROVINCIA CUNEO
2. CAMERA DI COMMERCIO DI CUNEO
3. COMUNI DI ALBA, CASTAGNITO, CORNELIANO D'ALBA GUARENE, MAGLIANO ALFIERI, PIOBESI D'ALBA, VEZZA D'ALBA
4. FONDAZIONE LINKS
5. GAL LANGHE ROERO LEADER
6. PROVINCIA DI CUNEO
7. REGIONE PIEMONTE



CAMERA DI COMMERCIO
CUNEO



Alba



Castagnito



Corneliano
d'Alba



Guarene



Magliano
Alfieri



Piobesi
d'Alba



VeZZa
d'Alba

La Rete SMART - FRA

Le Réseau partenarial SMART - FRA



7 ENTREPRISES
7 imprese



2 ASSOCIATIONS
2 associazioni



**1 ADMINISTRATION
PUBLIQUE**
1 pubblica
amministrazione

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - FRA

Le Réseau partenarial SMART - FRA



ENTREPRISES - IMPRESE



TEFAL
CEREAL PARTNERS FRANCE
U LOGISTIQUE
FROMAGERIE CHABERT
BLUM FRANCE
SADEV
DAVIET BISSON



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - FRA

Le Réseau partenarial SMART - FRA



ASSOCIATIONS – ASSOCIAZIONI



GFA RUMILLY VALLIERES

ECOLE DE PRODUCTION DE RUMILLY ET DE L'ALBANAIS (ECOPRA)

ECOPRA

RUMILLY - ALBANAIS

ÉCOLE
DE PRO
DUCTION



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - FRA

Le Réseau partenarial SMART - FRA



ADMINISTRATION PUBLIQUE – PUBBLICA AMMINISTRAZIONE



CENTRE HOSPITALIER DE RUMILLY



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

La Rete SMART - FRA

Le Réseau partenarial SMART - FRA



LES MEMBRES DE DROIT – MEMBRI DI DIRITTO

**COMMUNAUTE DE COMMUNES
RUMILLY TERRE DE SAVOIE**

Autorité organisatrice de la
mobilité

Autorità organizzatrice della
mobilità



**AGENCE ECOMOBILITE
SAVOIE-MONT BLANC**

Opérateur interne en mobilité
Operatore interno per la mobilità



SIBRA

Opérateur interne pour l'exploitation des transports publics
Operatore interno per la gestione del trasporto pubblico



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Il Progetto SMART

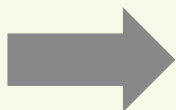
Le Projet SMART

NON È
Soluzioni calate dall'alto

Il progetto non porta sul territorio risposte precostituite.

CE N'EST PAS
Des solutions imposées d'en haut

Le projet n'apporte pas de solutions toutes faites au niveau local.



QUINDI È
Conoscere e costruire conoscenza

Atelier formativi e viaggio studio transfrontaliero (dall'esterno); lettura condivisa del territorio nei lavori della Rete SMART (dall'interno).

C'EST DONC
Connaître et construire le savoir

Ateliers de formation et voyage d'étude transfrontalier (en externe) ; lecture partagée du territoire à travers les travaux du réseau SMART (en interne).

NON È
Infrastrutture fisiche di mobilità

Non realizza strade, fermate o depositi; non interviene sulle direttrici congestionate.

CE N'EST PAS
Des infrastructures physiques de mobilité

Il ne réalise ni routes, ni arrêts, ni dépôts ; il n'intervient pas sur les axes congestionnés.



QUINDI È
Pianificare in modo integrato

Co-progettazione di piani di mobilità pubblico-privato e di programmazione territoriale, calibrati sulle esigenze degli attori delle aree funzionali rurali.

C'EST DONC
Planifier de manière intégrée

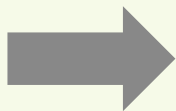
Conception conjointe de plans de mobilité public-privé et d'aménagement du territoire, adaptés aux besoins des acteurs des zones rurales fonctionnelles.

NON È
Risposte caso per caso

Non risolve problemi puntuali di singoli cittadini; non lavora primariamente sulla mobilità turistica.

CE N'EST PAS
Des réponses au cas par cas

Il ne résout pas les problèmes ponctuels rencontrés par certains citoyens ; il ne s'occupe pas en priorité de la mobilité touristique.



QUINDI È
Sperimentare in modo informato

Servizi di mobilità sostenibile a scala intracomunale, costruiti sulla lettura aggregata delle abitudini e propensione al cambiamento dei residenti (sondaggio, indagini di territorio); accompagnamento al cambiamento dei comportamenti.

C'EST DONC
Expérimenter en toute connaissance de cause

Services de mobilité durable à l'échelle intercommunale, fondés sur une analyse globale des habitudes et de la disposition au changement des habitants (sondages, enquêtes de terrain) ; accompagnement vers un changement des comportements.

Cosa sappiamo già — Premesse condivise, punto di partenza assodato

Ce que nous savons déjà — Constats partagés, point de départ établi

1

Cultura dell'auto privata *Culture de la voiture privée*

L'auto domina. Creare alternative non basta: serve un lavoro a livello culturale.

La voiture domine. Il ne suffit pas de proposer des alternatives : il faut agir au niveau culturel.

2

TPL scolastico e frammentato (ITA) **TPL scolaires et fragmentés (ITA)**

Il trasporto pubblico locale esiste ma serve prevalentemente la scuola, ed è discontinuo nel tempo e nel territorio.

Il existe des transports publics locaux, mais ils desservent principalement les écoles et leurs horaires et lieux sont irréguliers.

3

Polarità esterne in auto (ITA) **Polarités externes en voiture (ITA)**

Torino e gli aeroporti sono raggiungibili praticamente solo in auto: i tempi con TPL non reggono.

Turin et ses aéroports ne sont accessibles pratiquement qu'en voiture : les temps de trajet des TPL ne sont pas satisfaisants.

4

Giovani senza autonomia serale *Jeunes sans autonomie du soir*

Negli spostamenti dopo l'orario scolastico, i giovani dipendono dai genitori o da terzi.

Pour leurs déplacements après l'école, les jeunes dépendent de leurs parents ou de tiers.

5

Diretrici congestionate *Routes congestionnées*

Traffico denso sulle strade principali di collegamento dell'area.

Circulation dense sur les principales routes de la région.

6

Mobilità come welfare *La mobilité comme bien-être*

La mobilità è strumento di riduzione delle disuguaglianze e veicolo del diritto a muoversi.

La mobilité est un moyen de réduire les inégalités et un vecteur du droit à la liberté de circulation.

La Rete SMART – Il mandato Le Réseau partenarial SMART – Le mandat

NON È
Un organo decisionale

Le scelte operative restano in capo al partenariato di progetto.

CE N'EST PAS
Un organisme décisionnel

Les choix opérationnels restent sous la responsabilité du partenariat du projet.



QUINDI È
Uno spazio consultivo e di co-creazione

I contributi della Rete alimentano le decisioni del partenariato e diventano patrimonio di conoscenza comune.

C'EST DONC
Un espace de consultation et de cocréation

Les contributions du réseau alimentent les décisions du partenariat et constituent un patrimoine de connaissances communes.

NON È
Un tavolo istituzionale parallelo

Non sostituisce i tavoli di pianificazione già esistenti tra enti.

CE N'EST PAS
Une table institutionnelle parallèle

Il ne remplace pas les tableaux de planification existants entre les institutions.



QUINDI È
Un luogo di condivisione di competenze

Tra attori pubblici, privati e associativi, tra Italia e Francia.

C'EST DONC
Un lieu de partage des compétences

Entre acteurs publics, privés et associatifs, entre l'Italie et la France.

NON È
Un'arena di mediazione politica

Non risolve conflitti istituzionali o posizionamenti pregressi.

CE N'EST PAS
Une arène de médiation politique

Cela ne résout pas les conflits institutionnels ni les positions antérieures.



QUINDI È
Uno spazio tecnico-strategico

Il confronto resta sui contenuti della mobilità sostenibile.

C'EST DONC
Un espace technique et stratégique

Le débat porte toujours sur les aspects concrets de la mobilité durable.

La Rete SMART — Il rapporto con il territorio

Le Réseau partenarial SMART — La relation avec le territoire

NON È
Uno sportello per casi individuali di mobilità

Le richieste puntuali (orari, fermate, percorsi) non sono oggetto della Rete.

CE N'EST PAS
Un service d'assistance pour les cas de mobilité individuelle

Les demandes ponctuelles (horaires, arrêts, itinéraires) ne relèvent pas du réseau.



QUINDI È
Un osservatorio che trasforma istanze in pattern

Le esperienze locali diventano patrimonio condiviso e buone pratiche scambiate a livello locale e tra Italia e Francia.

C'EST DONC
Un observatoire qui transforme les demandes en modèles

Les expériences locales deviennent un patrimoine commun et les bonnes pratiques sont échangées au niveau local ainsi qu'entre l'Italie et la France.

NON È
Uno spazio di auto-promozione fine a se stesso

Non è una vetrina per attività, prodotti o servizi propri di ciascun partecipante.

CE N'EST PAS
Un espace d'autopromotion comme fin en soi

Il ne s'agit pas d'une vitrine pour les activités, les produits ou les services propres à chaque participant.



QUINDI È
Uno spazio dove le esperienze diventano contributo collettivo

Competenze, ruoli e reti di ognuno alimentano il lavoro comune della Rete.

C'EST DONC
Un espace où les expériences se transforment en contribution collective

Les compétences, les rôles et les réseaux de chacun alimentent le travail collectif du Réseau.

La Rete SMART — Il rapporto con il progetto SMART

Le Réseau partenarial SMART — La relation avec le projet SMART

NON È
**Accesso automatico
ai benefici**

La selezione dei beneficiari delle attività dedicate avviene con criteri propri.

CE N'EST PAS
**Accès automatique
aux avantages**

La sélection des bénéficiaires des activités spécifiques s'effectue selon des critères propres.



QUINDI È
**Percorso che
costruisce le
condizioni di accesso**

Il contributo portato consolida le basi per essere riconosciuti come beneficiari delle attività dedicate.

C'EST DONC
**Parcours qui établit les
conditions d'accès**

La contribution apportée consolide les bases permettant d'être reconnus comme bénéficiaires d'activités dédiées.

NON È
**Un luogo di
ridiscussione delle
premesse**

Le evidenze emerse negli incontri precedenti sono baseline condivisa.

CE N'EST PAS
**Un lieu où l'on
réexamine les
prémisses**

Les éléments mis en évidence lors des réunions précédentes constituent une base commune.



QUINDI È
**Percorso che parte
dall'esistente per
costruire futuro**

Si parte dalla conoscenza già acquisita per progettare soluzioni nuove di mobilità sostenibile.

C'EST DONC
**Parcours qui part de
l'existant pour
construire l'avenir**

On s'appuie sur les connaissances déjà acquises pour concevoir de nouvelles solutions de mobilité durable.

Le regole di ingaggio - *I principi che orientano il lavoro della Rete*

Les règles d'engagement - *Les principes qui guident le travail du Réseau*

1**Registro tecnico-strategico**

Il confronto si tiene sul livello dei contenuti della mobilità e delle strategie territoriali.

Registre technique et stratégique

Le débat porte sur les aspects concrets de la mobilité et les stratégies territoriales.

2**Contributo come competenza**

Ciascuno porta esperienza, conoscenza e prospettiva del proprio ambito di lavoro.

Contribution en tant que compétence

Chacun apporte son expérience, ses connaissances et son point de vue dans son domaine de travail.

3**Baseline condivisa**

Le evidenze già acquisite sono il punto di partenza, non oggetto di ridiscussione.

Référence partagée

Les éléments déjà acquis constituent le point de départ, et non l'objet d'une nouvelle discussion.

4**Ascolto bidirezionale**

Il partenariato di progetto e i partecipanti si nutrono a vicenda di conoscenza e prospettiva.

Écoute bidirectionnelle

Les partenaires du projet et les participants s'enrichissent mutuellement de leurs connaissances et de leurs points de vue.

5**Riservatezza e visibilità**

I lavori interni restano confidenziali; i risultati sono comunicati pubblicamente secondo le regole del progetto.

Confidentialité et visibilité

Les travaux internes restent confidentiels ; les résultats sont communiqués publiquement conformément aux règles du projet.

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières


**GRAZIE
PER LA VOSTRA
ATTENZIONE**

**MERCI
DE VOTRE
ATTENTION**

**SMART
INSIEME
PER NUOVE
IDEE DI
MOBILITÀ**

A line drawing of a bicycle on the left and a bus on the right, connected by a curved line that loops around the text.

**SMART
ENSEMBLE
POUR DE
NOUVELLES IDÉES
DE MOBILITÉ**

A line drawing of a laptop on the left, two location pins in the middle, and a bus on the right, connected by a line that loops around the text.