

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea

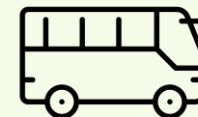


FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
*Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières*



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières




SMART
INSIEME
PER NUOVE
IDEE DI
MOBILITÀ

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

**SMART
ENSEMBLE
POUR DE
NOUVELLES IDÉES
DE MOBILITÉ**

An illustration featuring a laptop on the left, two location pins in the center, and a bus on the right. A black line connects the bottom of the laptop to the bottom of the first location pin, then curves to connect the bottom of the second location pin to the front of the bus.

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

IL PROGETTO

LE PROJÉT

Una panoramica
Un aperçu



L'obiettivo

Promuovere una **mobilità sostenibile** e condivisa nell'area transfrontaliera, sviluppando **soluzioni innovative, replicabili, co-create con le comunità locali**. Rafforzare competenze, **reti** e partecipazione, generando **impatti** socio-ambientali duraturi.

L'objectif

*Promouvoir une **mobilité durable** et partagée dans la zone transfrontalière, en développant des **solutions innovantes, reproductibles, co-crées avec les communautés locales**. Renforcer les compétences, les **réseaux** et la participation, en générant des **impacts** socio-environnementaux durables.*



SMART si fonda sulla **co-creazione**, coinvolgendo attivamente cittadini, enti pubblici e attori privati.

Attraverso studi, indagini e analisi dei dati, verranno realizzati **Programmi di mobilità condivisi**, adattati ai bisogni reali della popolazione, e **sperimentazioni di mobilità alternativa sui territori**.



***SMART** repose sur la **co-création**, en impliquant activement les citoyens, les autorités publiques et les acteurs privés.*

*À travers des études, des enquêtes et des analyses de données, des **Programmes de mobilité partagée** seront élaborés, adaptés aux besoins réels de la population, ainsi que des **expérimentations de mobilité alternative sur les territoires**.*



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

IL CONTESTO

LE CONTEXTE

Dove lavoriamo
Territoires d'intervention



Un progetto transfrontaliero, che parte dalla stessa realtà *Un projet transfrontalier, qui part d'une même réalité*

Zone Funzionali Rurali - *Zones Fonctionnelles Rurales*

Territori rurali collegati tra loro da legami reali: **attività economiche, servizi, viabilità e scambi quotidiani** creano una **rete che unisce questi luoghi**, rendendoli più simili a un “organismo unico” che ad un insieme di territori separati.

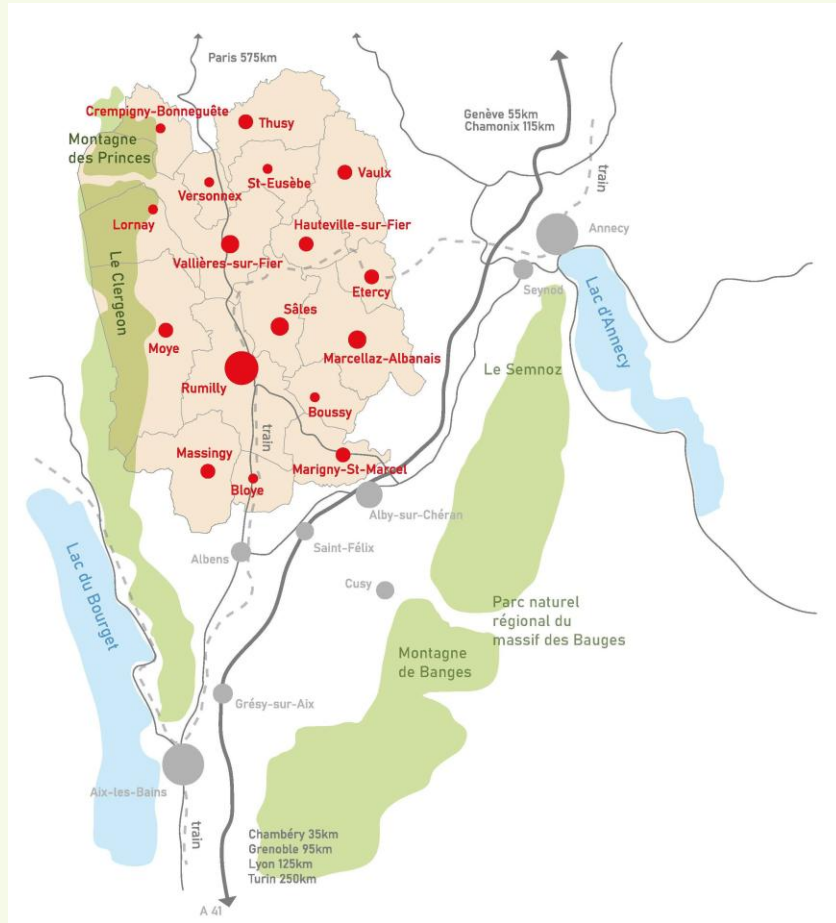
Territoires ruraux reliés entre eux par des liens concrets : activités économiques, services, réseaux de transport et échanges quotidiens créent un maillage qui unit ces espaces, les rapprochant davantage d'un «organisme unique» que d'un ensemble de territoires séparés.

Autosolismo - *Autosolisme*

Neologismo francese che descrive l'abitudine di **spostarsi in auto da soli**: una sfida, di natura logistica e ambientale, **cruciale per il futuro della mobilità rurale**.

Néologisme français qui désigne l'habitude de se déplacer seul en voiture : un enjeu logistique et environnemental majeur pour l'avenir de la mobilité rurale.





Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

Si trova tra i dipartimenti dell'Alta Savoia e della Savoia, nella regione Auvergne-Rhône-Alpes (17 Comuni).

Entre les départements de la Haute-Savoie et de la Savoie, dans la région Auvergne-Rhône-Alpes (17 Communes).

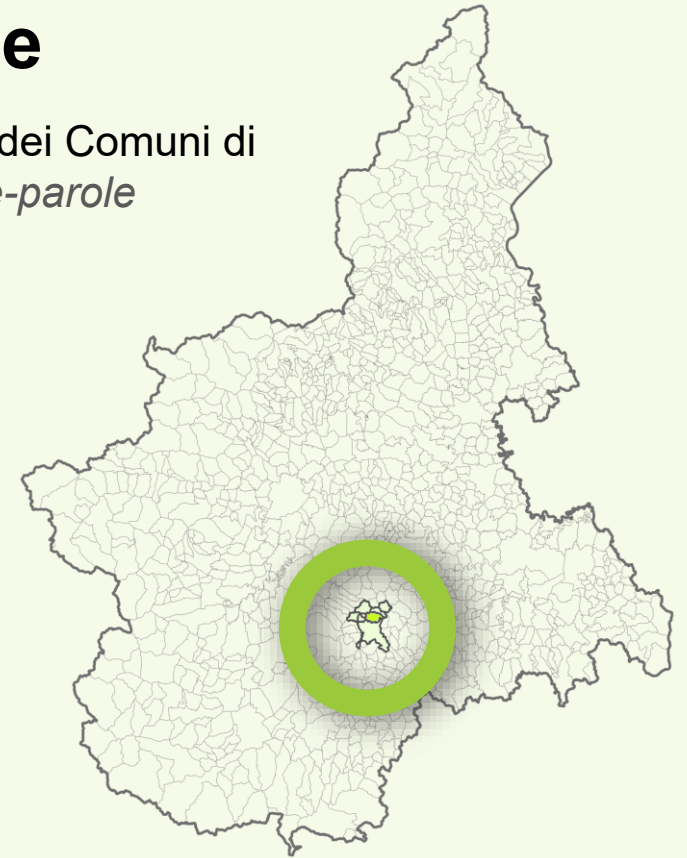
- ◆ Rumilly,
- ◆ Bloye
- ◆ Boussy
- ◆ Crempigny-Bonneguête
- ◆ Etercy
- ◆ Hauteville-sur-Fier
- ◆ Lornay
- ◆ Marcellaz-Albanais
- ◆ Marigny-Saint-Marcel
- ◆ Massingy
- ◆ Moye
- ◆ Saint-Eusèbe
- ◆ Sales
- ◆ Thusy
- ◆ Vallières-sur-Fier
- ◆ Vaulx
- ◆ Versonnex



Comune di Guarene

Il Comune di Guarene è portavoce dei Comuni di
*La Commune de Guarene est porte-parole
des communes de*

- Alba
- Castagnito
- Corneliano d'Alba
- Magliano Alfieri
- Piobesi d'Alba
- Veza d'Alba



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

IL PARTENARIATO E LE RISORSE

LE PARTENARIAT ET LES RESSOURCES

Elementi chiave
Éléments clés



Il partenariato



GAL Langhe Roero Leader Società consortile a r. l.
senza scopo di lucro
Controllo pubblico 61,30%: 59 Soci (39 pubblici, 20
privati), 82 Comuni; 130.585 abitanti, 1.095 km²



Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie Ente Pubblico di Cooperazione
Intercomunale: 17 Comuni, 33.000 abitanti, 170,81
km²



Comune di Guarene
Ente Pubblico : 3.600 abitanti, 13 km²



Fondazione LINKS Fondazione senza scopo di lucro
Obiettivo: ricerca applicata e trasferimento tecnologico
per perseguire, attraverso l'impiego diffuso e
pervasivo delle tecnologie digitali, l'innovazione e la
trasformazione digitale della società

Le partenariat

GAL Langhe Roero Leader Société consortiale à
responsabilité limitée sans but lucratif
Contrôle public à 61,30 % : 59 associés (39 publics,
20 privés), 82 communes ; 130 585 habitants, 1 095
km²

Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie Organisme public de coopération
intercommunale : 17 communes, 33 000 habitants,
170,81 km²

Commune de Guarene
Organisme public : 3.600 habitants, 13 km²

Fondazione LINKS Fondation sans but lucratif
Objectif : promouvoir la recherche appliquée et le transfert
technologique afin de favoriser, grâce à l'utilisation diffuse
et pervasive des technologies numériques, l'innovation et
la transformation digitale de la société.

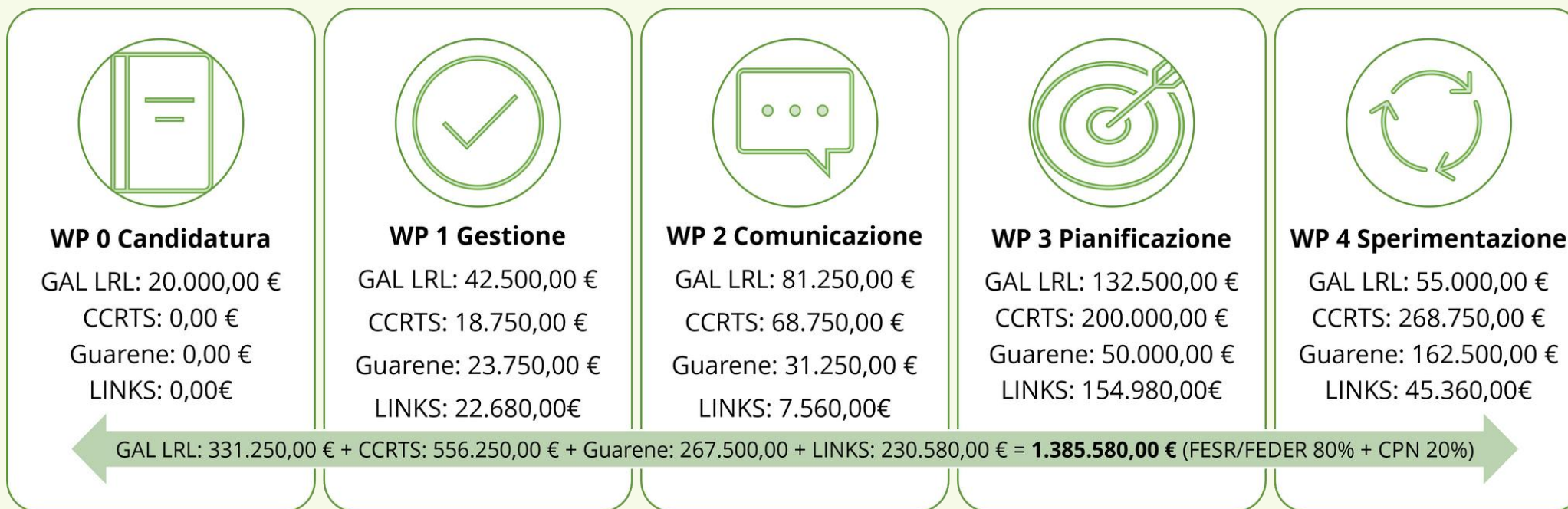
Durata del progetto: 3 anni

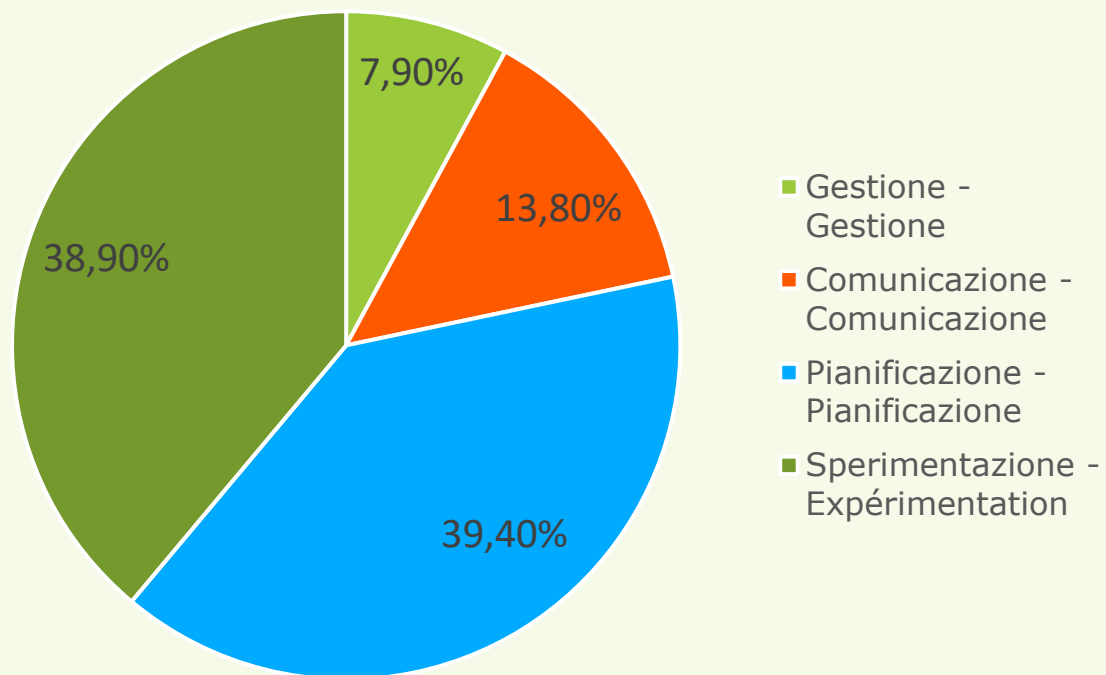
Durée du projet : 3 ans



Budget

Programma Interreg V-A France-Italia ALCOTRA 2021-2027





Budget

Programma Interreg V-A France-Italia ALCOTRA 2021-2027

SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

LE ATTIVITÀ *LES ACTIVITÉS*

Su cosa lavoriamo
Axes de travail

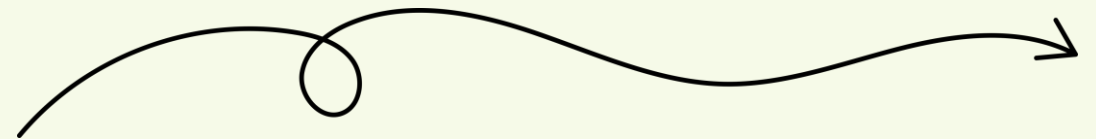


Conoscenze e competenze

- ◆ Analisi dei territori e dei bisogni locali
- ◆ Creazione di Reti di Mobilità permanenti composte da stakeholder e attori della comunità, che lavorano su scala locale e transfrontaliera
- ◆ Percorso di acquisizione di conoscenze e di competenze
- ◆ Viaggio studio transfrontaliero per consolidare l'esperienza

Connaissances et compétences

- ◆ *Analyse des territoires et des besoins locaux*
- ◆ *Création de Réseaux de Mobilité permanents réunissant les parties prenantes et les acteurs des communautés, à l'échelle locale et transfrontalière*
- ◆ *Parcours d'acquisition de connaissances et de compétences*
- ◆ *Voyage d'étude transfrontalier pour consolider l'expérience acquise*

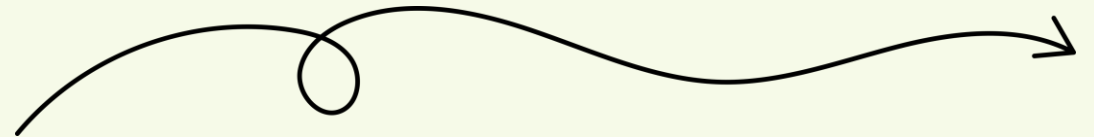


Pianificazione e programmazione

- ◆ Redazione Piani di Mobilità integrati (pubblici e privati), da parte delle Reti e con il supporto tecnico del partenariato
- ◆ Programma di azione transfrontaliero per definire: obiettivi, strategie, azioni e investimenti per servizi di mobilità alternativa e sostenibile in aree rurali
- ◆ Capitalizzazione dei risultati e collaborazione attiva con i territori coinvolti

Planification et programmation

- ◆ *Élaboration de Plans de Mobilité intégrés (publics et privés), par les Réseaux et avec l'appui technique du partenariat*
- ◆ *Programme d'action transfrontalier visant à définir les objectifs, les stratégies, les actions et les investissements pour des services de mobilité alternative et durable dans les zones rurales*
- ◆ *Capitalisation des résultats et collaboration active avec les territoires impliqués*

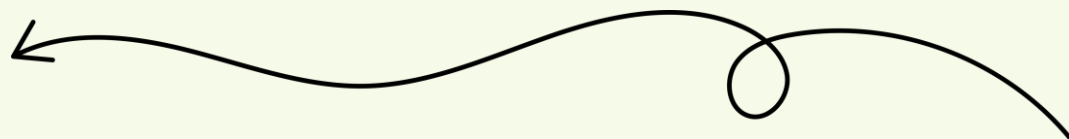


Sperimentazione e cambiamento

- ◆ Sperimentazione e attuazione di servizi alternativi e sostenibili
- ◆ Attivazione di percorsi di accompagnamento al cambiamento, co-creati dalle Reti di Mobilità con approccio di condivisione tra partner
- ◆ Realizzazione di attività di sensibilizzazione e animazione con le comunità
- ◆ Valutazione dei risultati per comprenderne valore, criticità e potenzialità

Expérimentation et changement

- ◆ *Expérimentation et mise en œuvre de services de mobilité alternatifs et durables*
- ◆ *Mise en place de parcours d'accompagnement au changement, co-crésés par les Réseaux de Mobilité selon une approche de partage entre partenaires*
- ◆ *Réalisation d'activités de sensibilisation et d'animation auprès des communautés*
- ◆ *Évaluation des résultats afin d'en analyser la valeur, les limites et les potentialités*



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

L'IMPATTO

L'IMPACT

Il ruolo degli stakeholder
Le rôle des parties prenantes



L'importanza del dialogo

È fondamentale individuare **orientamenti comuni** e massimizzare l'efficacia della **sperimentazione** del progetto SMART, in sinergia e coerenza con le politiche di sviluppo dei territori coinvolti, per trovare **soluzioni alternative** ai bisogni di spostamento dei possibili target, anche considerando i "passaggi" attraverso l'area.

L'importance du dialogue

*Il est fondamental d'identifier des **orientations communes** et de maximiser l'efficacité de l'**expérimentation** du projet SMART, en synergie et en cohérence avec les politiques de développement des territoires concernés, afin de trouver des **solutions alternatives** aux besoins de déplacement des publics cibles potentiels, y compris en tenant compte des flux de passage à travers la zone.*



Rafforzare reti e politiche condivise di mobilità

Renforcer les réseaux et les politiques de mobilité partagée.





Ridurre l'automobilismo e le emissioni nelle aree rurali

*Réduire l'automobilisme et les émissions
dans les zones rurales*





Migliorare l'accesso ai servizi e la qualità della vita

Améliorer l'accès aux services et la qualité de vie



SMART

Soluzioni di Mobilità Alternative
Rurali Transfrontaliere
Solutions de Mobilité Alternatives
Rurales Transfrontalières

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



FONDAZIONE
links
PASSION FOR INNOVATION

France – Italia ALCOTRA

GRAZIE! MERCI !

♦ **COORDINAMENTO COORDINATION**

Giusi CASUCCI direttore@langheroeroleader.it

Ivana RISTOVSKA progetti@langheroeroleader.it

♦ **COMUNICAZIONE COMMUNICATION**

Chiara ZURRA comunicazione@langheroeroleader.it

