

COMUNICATO STAMPA**Nella Giornata Mondiale dell'Ambiente, a Guarene il Seminario di lancio del progetto SMART per nuove idee di mobilità rurale sostenibile**

Presentati i primi risultati del sondaggio territoriale e avviato il confronto transfrontaliero attraverso le Reti SMART.

Guarene, 5 giugno 2026

In occasione della **Giornata Mondiale dell'Ambiente**, si è svolto a Guarene il Seminario di lancio del progetto **SMART – Soluzioni di Mobilità Alternative Rurali Transfrontaliere**, co-finanziato dal **Programma Interreg VI-A France-Italia ALCOTRA 2021-2027**. L'incontro ha rappresentato un importante momento pubblico di confronto e condivisione dedicato al futuro della **mobilità sostenibile nelle aree rurali** italiane e francesi coinvolte nel progetto.

L'iniziativa ha riunito amministratori locali, tecnici, stakeholder territoriali e rappresentanti istituzionali, dando ufficialmente avvio alla fase partecipativa del progetto. Al centro dei lavori: il **rafforzamento della cooperazione transfrontaliera**, la **costruzione delle Reti SMART** e l'**analisi dei bisogni di mobilità** emersi dal territorio.

Marco Gallo, Assessore regionale con delega ai GAL e ALCOTRA, con un videomessaggio ha portato i suoi saluti, evidenziando «*La Regione Piemonte, in qualità di osservatore del progetto, riconosce il valore strategico di questa iniziativa. SMART incarna lo spirito del Programma Interreg ALCOTRA: dimostra come le risorse europee possano trasformarsi in strumenti per rafforzare la competitività dei territori e delle comunità che li abitano. Le aree rurali sono quelle che affrontano maggiormente la sfida della mobilità; risulta pertanto fondamentale lavorare su alternative che possano consentire un equo accesso a diritti e possibilità*».

Un messaggio condiviso da **Massimo Gula**, Presidente del GAL Langhe Roero Leader: «*Il punto di partenza di questo progetto è il coinvolgimento attivo del territorio. Un coinvolgimento che vuole condurci nella ricerca di soluzioni che possano portare un valore aggiunto alle comunità, in due territori – in Italia e in Francia – di piccole dimensioni, ma che ci consentono di fare la nostra parte. In questa giornata, che celebra l'Ambiente, l'invito è quello di custodire una visione per un futuro più sostenibile: con SMART, abbiamo iniziato a porci delle domande*».

«*Il nostro territorio è simile e condividiamo una sfida sfaccettata*», aggiunge **Yohann Tranchant**, Presidente della Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, «*La questione della mobilità è stata sviluppata in termini di servizi per le città, ma non per le aree rurali. Ci troviamo a dover affrontare una tematica che tocca la dimensione ambientale, di governance e sociale. Le soluzioni che ricerchiamo permetteranno di lavorare su servizi alternativi e tecnologici, con un forte accento ad un percorso di accompagnamento al cambiamento dei comportamenti*».

Il partenariato composto da GAL Langhe Roero Leader (capofila), Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, Fondazione LINKS e Comune di Guarene (portavoce della Città di Alba, dei Comuni di Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Vezza d'Alba) ha dunque presentato gli obiettivi strategici del progetto, nato per sperimentare soluzioni innovative e sostenibili capaci di migliorare gli spostamenti quotidiani nelle aree rurali, rafforzando il collegamento con i principali poli urbani e di servizi.

Nel corso della mattinata sono state presentate le **Reti SMART italiane e francesi**, nate per favorire il dialogo tra Enti pubblici, operatori economici, associazioni e cittadini, i cui partecipanti sono stati selezionati attraverso un Avviso di Manifestazione di Interesse. Un approccio partecipativo che rappresenta uno degli elementi centrali del progetto e che accompagnerà tutte le successive fasi di co-progettazione.

Tra gli interventi della giornata, il contributo di **Massimo Isaia**, mobility manager della Regione Piemonte, sulle politiche di *mobility management* regionale, in cui un ruolo fondamentale è giocato proprio dal coinvolgimento attivo della comunità per favorire l'adozione di comportamenti virtuosi. In tal senso, la [piattaforma regionale EMMA](#), creata dalla Regione Piemonte per supportare il lavoro dei *mobility manager*, rappresenta uno strumento prezioso anche per il partenariato di SMART.

Altrettanto preziosa è la collaborazione avviata tra il Progetto SMART e il Progetto **AMICI – Azione di Mobilità Innovativa, Cooperativa e Integrata** (anch'esso finanziato da ALCOTRA), suggellata da un Protocollo d'Intesa di recente sottoscrizione tra i due capofila, il **GAL** e la **Città Metropolitana di Torino**, che consentirà l'utilizzo della piattaforma EMMA in lingua francese, garantendo transfrontalierità, coerenza metodologica nella redazione dei piani di mobilità e comparabilità tra i due territori.

Ampio spazio è stato dedicato ai risultati preliminari del **sondaggio sulla mobilità locale** promosso nei Comuni pilota italiani in collaborazione con la Regione Piemonte che ha ospitato il questionario in una sezione della [piattaforma regionale EMMA](#). L'indagine, rivolta alla cittadinanza, ha consentito di raccogliere informazioni utili sulle abitudini di spostamento, sulle criticità percepite e sui bisogni emergenti in termini di accessibilità ai servizi, lavoro, scuola e tempo libero.

«Il primo Green Paper sulla povertà dei trasporti in Italia evidenzia che si tratta di un fenomeno di vulnerabilità che interessa oltre 7 milioni di persone nel nostro Paese», sottolinea **Maurizio Arnone**, responsabile del Dominio di Ricerca Future Cities and Communities di Fondazione LINKS, «L'ascolto del territorio è una condizione indispensabile per costruire politiche realmente efficaci. Oltre 1.300 risposte al questionario ci raccontano che il 22% ha dovuto rinunciare a degli spostamenti per problemi legati al trasporto e che l'interesse verso alternative di mobilità è presente».

Di estremo interesse la presentazione delle **esperienze sviluppate in Francia** dalla Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, con l'avvio di una sperimentazione di *carpooling* e la prosecuzione di un importante lavoro sul piano tecnico e di mediazione politica che prevede l'integrazione tra pianificazione urbanistica e servizi di trasporto.

A chiudere la mattinata **Davide Sannazzaro**, Presidente dell'Assemblea di Bacino dei Trasporti della Provincia di Cuneo: «La nostra ottica è uniforme. Vogliamo lavorare sulla mobilità di tutto il territorio cuneese (pianura, collina, montagna) per un equo accesso ai servizi, con particolare attenzione ai bisogni in ambito sociale e sanitario».

Il Seminario ha così permesso di delineare le prossime tappe progettuali, con l'intervento di **Simone Manzone**, Sindaco di Guarene: «Affrontare la mobilità in questi piccoli Comuni è una sfida politica, che richiede impegno e coraggio. È un bisogno emerso dal confronto con i nostri concittadini durante il progetto SNODI. Ora, con la Rete SMART, Comuni, imprese, associazioni e organizzazioni di categoria dialogheranno costantemente per mettere a terra soluzioni adeguate. Sono fiducioso che con l'ascolto delle esigenze e con l'impegno di tutti riusciremo a crescere e a migliorare insieme la mobilità delle nostre colline».

Maggiori informazioni sul progetto sul sito del [GAL Langhe Roero Leader](#)

Contatti: +39 0173793508 | comunicazione@langheroeroleader.it