

Avviso di Manifestazione di Interesse a partecipare alla “Rete SMART sulla mobilità sostenibile” integrata tra Francia e Italia

Interreg VI-A France-Italia ALCOTRA 2021 – 2027

Progetto n. 21531 – Projet n. 21531

SMART – Soluzioni di Mobilità Alternative Rurali Transfrontaliere

SMART – Solutions de Mobilité Alternatives Rurales Transfrontalières

Ente di riferimento in Italia

GAL Langhe Roero Leader

Ente di riferimento in Francia

Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

WP – Work Package

3 - Pianificazione e progettazione di servizi e di soluzioni

3.1 – Acquisizione di conoscenze e di competenze

Pubblicata il

04/03/2026

Scadenza

02/05/2026 ore 12.00

Approvazione / Revisioni

Consiglio di Amministrazione del GAL del 20/01/2026

Modalità di partecipazione

Compilazione online al link

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Rete-SMART-ALCOTRA>

Mail del Responsabile del Procedimento

info@langheroeroleader.it

Mail per informazioni sui contenuti

dell'Avviso di Manifestazione di Interesse

progetti@langheroeroleader.it

0. Sommario

0.	Sommario.....	2
1.	Informazioni generali sul Progetto SMART.....	3
1.1.	Generalità e fonti di finanziamento	3
1.2.	Attività del Progetto SMART	3
2.	Finalità, obiettivi e principi dell'Avviso di Manifestazione di Interesse.....	3
2.1.	Inquadramento	3
2.2.	Finalità	4
2.3.	Pubblicazione e Principi.....	4
3.	Caratteristiche della Rete SMART	4
3.1.	Attività	4
3.2.	Durata e funzionamento	5
3.3.	Impegno richiesto	5
3.4.	Vantaggi.....	6
4.	Requisiti di ammissibilità degli Enti e delle persone candidate	7
4.1.	Area di riferimento degli Enti.....	7
4.2.	Enti facenti parte di diritto della Rete SMART	7
4.3.	Tipologie di Enti ammessi a candidarsi.....	8
4.4.	Requisiti delle persone candidate	8
5.	Criteri di selezione dei candidati	9
5.1.	Criteri di valutazione	9
6.	Presentazione delle candidature.....	10
6.1.	Modalità e documentazione	10
6.2.	Scadenza.....	11
7.	Valutazione delle candidature e formazione della Rete SMART	11
7.1.	Responsabile del Procedimento.....	11
7.2.	Tempi e procedura di valutazione	11
8.	Comunicazione e trattamento dei dati	12
8.1.	Comunicazione del percorso e dei suoi risultati	12
8.2.	Privacy	12
9.	Disposizioni finali	12
9.1.	Confidenzialità.....	12
9.2.	Proprietà.....	12
9.3.	Informazioni e contatti.....	13
10.	Allegati dell'Avviso di Manifestazione di Interesse	13

1. Informazioni generali sul Progetto SMART

1.1. Generalità e fonti di finanziamento

Il progetto **SMART – Soluzioni di Mobilità Alternative Rurali Transfrontaliere** è co-finanziato nell'ambito del **Programma Interreg VI-A Francia-Italia ALCOTRA 2021-2027**, un **programma di cooperazione territoriale transfrontaliera cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR)** dell'Unione Europea.

Per maggiori approfondimenti sull'area e sui partner del progetto è possibile visitare i siti del Programma Interreg ALCOTRA, del GAL Langhe Roero Leader e della Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, ai link indicati in prima pagina.

1.2. Attività del Progetto SMART

Il Progetto SMART, oltre alle attività amministrative, gestionali e di comunicazione (WP1 e WP2), si compone di Work Package operativi dedicati alla **mobilità sostenibile nelle aree rurali**:

- **WP 3.1 – Acquisizione di conoscenze e competenze:** creazione e gestione delle Reti locali SMART (Francia e Italia) sulla mobilità sostenibile, composte da stakeholder pubblici e privati; analisi del sistema di mobilità locale, dei bisogni del territorio e delle competenze necessarie; restituzione dei risultati in forma divulgativa e sviluppo di strumenti di formazione e sensibilizzazione (atelier, eventi, buone pratiche).
- **WP 3.2 – Pianificazione integrata:** co-progettazione di soluzioni e piani di mobilità integrati pubblici e privati, calibrati sulle esigenze degli attori locali e del territorio. Tali piani possono essere supportati dalla piattaforma EMMA; definizione delle sperimentazioni da attuare, con obiettivi, azioni, costi, tempi e modalità di monitoraggio.
- **WP 3.3 – Programma di azione per la mobilità:** elaborazione di un Programma di azione per ciascuna area funzionale rurale, con obiettivi, interventi, cronoprogramma e investimenti necessari, garantendo trasferibilità e capitalizzazione del metodo; integrazione dei programmi locali in un quadro condiviso.
- **WP 4.1 – Realizzazione e valutazione dei servizi:** sperimentazioni concrete di servizi e soluzioni di mobilità sostenibile (es. trasporto collettivo, carpooling, servizi di prossimità), accompagnata da attività di informazione, monitoraggio e valutazione per il miglioramento continuo.
- **WP 4.2 – Cambiamento dei comportamenti:** definizione e sperimentazione di strategie di sensibilizzazione e comunicazione per favorire l'adozione di pratiche di mobilità sostenibile, attraverso "spinte gentili", eventi e campagne; valutazione degli impatti a livello locale e transfrontaliero.

2. Finalità, obiettivi e principi dell'Avviso di Manifestazione di Interesse

2.1. Inquadramento

Nell'ambito del WP 3, al fine di sviluppare azioni integrate volte a promuovere la sostenibilità del sistema della mobilità nelle aree rurali nel breve, medio e lungo periodo, il partenariato di SMART ritiene fondamentale consolidare un patrimonio conoscitivo comune a scala locale e transfrontaliera e attivare un gruppo di lavoro territoriale intersettoriale permanente denominato "Rete SMART sulla mobilità sostenibile" (o, in breve, "Rete

SMART”), organizzata rispettivamente sul territorio italiano e su quello francese, con le seguenti caratteristiche:

- composta da **attori locali pubblici o privati rappresentativi** del territorio;
- guida riflessioni e attività a **scala locale**, con coordinamento e scambio di esperienze a **scala transfrontaliera**;
- valorizza **l'innovazione e la sperimentazione con un approccio che favorisce** il dialogo, l'ascolto, la concertazione e la co-creazione.

2.2. Finalità

Il presente Avviso di Manifestazione di Interesse è finalizzato a **individuare gli Enti e i loro rappresentanti** da inserire all'interno della Rete SMART.

2.3. Pubblicazione e Principi

Il presente Avviso di Manifestazione di Interesse è redatto dal partenariato SMART e pubblicata sui siti internet istituzionali:

- 1) del GAL Langhe Roero Leader, per la Rete SMART italiana,
- 2) della Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, per la Rete SMART francese,

fino alla scadenza indicata nel paragrafo 6.2, nel rispetto dei principi di libertà e parità di accesso e di trattamento, non discriminazione e trasparenza delle procedure, come previsto dal Programma Interreg ALCOTRA per l'attuazione delle operazioni e il corretto utilizzo dei fondi pubblici.

Gli esiti dell'Avviso di Manifestazione di Interesse saranno pubblicati sui medesimi siti sopra indicati.

3. Caratteristiche della Rete SMART

3.1. Attività

La Rete SMART mira a creare un **sistema informativo locale e condiviso** sulla mobilità sostenibile, utile a individuare buone pratiche, criticità e interventi a scala locale e transfrontaliera, favorendo servizi integrati e rispondenti ai bisogni di mobilità. È composta da soggetti di diversi enti e settori che collaborano in modo trasversale ai Work Package del progetto, contribuendo con competenze ed esperienze secondo un approccio bottom-up, integrato e intersettoriale.

I soggetti che possono candidarsi sulla rete sono indicati al paragrafo 4.3.

Le principali attività, a titolo esemplificativo, includono:

1. partecipazione ai **percorsi di sensibilizzazione e di acquisizione di competenze e conoscenze**;
2. la partecipazione alla definizione di:
 - **Piani di mobilità pubblici e privati** e Programmi di azione per la mobilità nelle aree funzionali;
 - **servizi e soluzioni di mobilità da sperimentare**, con relative azioni informative;
 - strategie e azioni per favorire **l'adozione di comportamenti sostenibili** nella cittadinanza.

Per svolgere queste attività, la Rete SMART garantirà per tutta la durata del progetto **degli scambi interni e una**

messa in comune dei lavori tra la Rete italiana e quella francese.

3.2. Durata e funzionamento

La Rete SMART ha durata permanente fino al termine del Progetto SMART (01/09/2028) con degli incontri regolari. A titolo indicativo:

- **l'insediamento formale della Rete SMART** è prevista in **maggio 2026** (immediatamente a valle della conclusione della procedura di valutazione delle candidature);
- la **presentazione pubblica ufficiale della Rete SMART** avverrà durante il Seminario di Lancio del Progetto SMART previsto per il **5 giugno 2026**, in occasione della **Giornata Mondiale dell'Ambiente**, con evento aperto alla cittadinanza e ai portatori di interesse.

L'attività ordinaria della Rete SMART si svolge attraverso la partecipazione agli incontri organizzati dal GAL Langhe Roero Leader (in Italia) e della Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie (in Francia).

Durante il Progetto SMART si ipotizzano al massimo 4 incontri all'anno (indicativamente uno per trimestre, eventualmente più ravvicinati a seconda delle iniziative da realizzare), di cui almeno uno in presenza.

La rete italiana e la rete francese, in relazione all'avanzamento dei rispettivi lavori, qualora utile potranno concordare un incontro transfrontaliero, in presenza e/o in videoconferenza.

Gli incontri saranno convocati via mail almeno 30 giorni antecedenti a quello della riunione.

Per gli incontri in presenza, la sede sarà:

- 1) nell'area dei Comuni di Guarene e dei Comuni dell'area italiana del Progetto SMART, sul territorio italiano,
- 2) nel perimetro della Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, sul territorio francese.

Eventuali riunioni aggiuntive potranno svolgersi anche in sottogruppi, previa informazione agli altri partecipanti; ogni incontro è verbalizzato dall'Ente che lo convoca.

Al fine di garantire l'efficacia operativa della Rete SMART, la qualità del confronto tra i partecipanti e la sostenibilità organizzativa delle attività previste dal Progetto, si prevede un **numero massimo di membri** pari a 20 soggetti per la Rete francese e **35 soggetti per la Rete italiana**. Tale dimensionamento è funzionale a favorire un coinvolgimento attivo e continuativo dei partecipanti, nonché a consentire un'efficace gestione dei momenti di confronto, co-progettazione e sperimentazione previsti nell'ambito della Rete.

Nel corso delle riunioni, la Rete SMART potrà puntualmente, se necessario, coinvolgere relatori ed esperti esterni, al fine di approfondire un tema o di apportare un chiarimento sulle riflessioni e sulle azioni in corso.

Non sono previsti compensi o rimborsi per la partecipazione agli incontri. Potranno essere rimborsate o sostenute direttamente dal Progetto SMART le spese per l'eventuale partecipazione ad incontri esterni:

- all'area di progetto italiana (territorio francese o altro territorio) per i partecipanti della Rete italiana,
- all'area di progetto francese (territorio italiano o altro territorio) per i partecipanti della Rete francese.

3.3. Impegno richiesto

All'interno della Rete SMART, è richiesta una partecipazione proattiva e possibilmente continuativa alle attività

indicate al paragrafo 3.1. Durante gli incontri della Rete, i partecipanti metteranno a **fattor comune** conoscenze, esperienze e buone pratiche, contribuendo all'**analisi dei fabbisogni locali di mobilità** e alla definizione dei **programmi di azione** per la mobilità (bicicletta, *carpooling*, trasporti pubblici, accessibilità, ...) nelle aree funzionali.

I partecipanti saranno inoltre invitati a **diffondere**, all'interno delle rispettive Organizzazioni, i progressi e le azioni del progetto SMART e a **partecipare** agli eventi formativi, informativi, di sensibilizzazione e animazione, facendosene portavoce sul territorio.

E' prevista la possibilità che alcuni Enti siano selezionati come **“beneficiari” di specifici vantaggi** (dettagliatamente indicati al paragrafo 3.4. B).

3.4. Vantaggi

La partecipazione alla Rete SMART offre ai partecipanti una serie di **benefici concreti e diretti**, derivanti dalla collaborazione attiva in un contesto transfrontaliero, integrato e orientato alla sostenibilità della mobilità.

I vantaggi sono **distinguibili** in funzione del livello di coinvolgimento e delle condizioni di partecipazione.

A. Vantaggi riconosciuti a tutti i PARTECIPANTI

Tali vantaggi sono proposti a tutti i membri della Rete, indipendentemente dal loro eventuale ruolo di beneficiario:

1. Accesso a conoscenze e competenze specialistiche e innovative: i partecipanti possono acquisire e condividere competenze tecniche, metodologiche e di governance sulla mobilità sostenibile, attraverso momenti di formazione dedicati, atelier partecipativi e la disposizione di strumenti pratici e applicabili, nel contesto delle loro organizzazioni.
2. Network di scambi e di collaborazione tra stakeholder locali e transfrontalieri Francia-Italia.
3. Contributo diretto su progetti di mobilità.
4. Promozione delle buone pratiche e visibilità istituzionale.

B. Vantaggi accessibili ai soli partecipanti selezionati in qualità di BENEFICIARI

Alcune attività e opportunità sono riservate ai partecipanti che saranno selezionati come beneficiari di specifiche azioni del progetto SMART. **I vantaggi che ne derivano sono assimilabili a veri e propri servizi il cui costo è sostenuto dal Progetto SMART**, in considerazione della sua natura pilota e sperimentale. Tali vantaggi, la cui fruizione è **facoltativa**, riguardano il **coinvolgimento attivo dei beneficiari** nelle seguenti azioni:

1. partecipazione ad atelier formativi e viaggi studio per l'apprendimento di buone pratiche;
2. **co-definizione dei Piani di mobilità** (PSCL, PSCS) relativi al proprio Ente di appartenenza;
3. **sperimentazione** dei servizi di mobilità sostenibile relativi al proprio Ente di appartenenza, anche attraverso azioni informative e di sensibilizzazione, monitoraggio e valutazione;
4. **attività di comunicazione, sensibilizzazione e animazione** per promuovere il cambiamento dei comportamenti della cittadinanza;
5. opportunità di **accedere a risorse, strumenti e iniziative progettuali specifiche**, legate allo sviluppo, implementazione e monitoraggio dei servizi e soluzioni di mobilità sperimentati.

I vantaggi in qualità di beneficiari **non sono diritti automatici** per chi aderisce alla Rete SMART, ma saranno attribuiti **a seguito di una valutazione dei requisiti e della partecipazione attiva**, secondo criteri di selezione

che saranno successivamente definiti dal partenariato del Progetto SMART, quali ad esempio:

- sede legale sull'area di riferimento indicata al paragrafo 4.1, privilegiando l'area pilota del Progetto SMART (gli investimenti materiali potranno essere realizzati esclusivamente in area pilota),
- partecipazione ad un numero minimo di incontri annuali,
- partecipazione ad attività di indagine,
- supporto nell'organizzazione di eventi presso il proprio Ente,
- numero di dipendenti e/o di utenti afferenti all'Organizzazione,
- altri criteri che saranno successivamente individuati.

4. Requisiti di ammissibilità degli Enti e delle persone candidate

4.1. Area di riferimento degli Enti

Ai fini dell'ammissibilità alla Rete SMART, gli Enti candidati devono svolgere un'attività istituzionale, imprenditoriale o associativa sulle seguenti aree:

- sul territorio italiano:
 - l'area pilota individuata dal Progetto SMART, costituita dai 7 Comuni dell'area di progetto (Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Guarene, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba, Vezza d'Alba),
 - aree esterne all'area pilota purché fungano da attrattori di flussi di mobilità, limitatamente al territorio ammissibile ai sensi del Programma Interreg ALCOTRA;
- sul territorio francese:
 - la zona pilota identificata dal Progetto SMART, costituita dal perimetro della Communauté de communes Rumilly Terre de Savoie (Comuni di Rumilly, Marcellaz-Albanais, Sales, Vallières-sur-Fier, Bloye, Boussy, Crempigny-Bonnegûte, Etercy, Hauteville-sur-Fier, Lornay, Marigny-Saint-Marcel, Massingy, Moye, Saint-Eusèbe, Thusy, Vault, Versonnex).

La perimetrazione territoriale serve a concentrare risorse e competenze su un'area pilota sufficientemente ampia, coinvolgendo i principali enti di servizio, ma allo stesso tempo mirata, così da valorizzarne le specificità infrastrutturali in linea con il concetto di *area funzionale rurale* alla base del Progetto SMART.

4.2. Enti facenti parte di diritto della Rete SMART

Fanno parte di diritto nella Rete SMART, senza la necessità di presentare Manifestazione di Interesse:

- 1) **il Capofila e i Partner del progetto SMART**, nelle persone dei rispettivi rappresentanti istituzionali o loro delegati formalmente designati:
 - sul territorio italiano:
 1. GAL Langhe Roero Leader,
 2. Comune di Guarene,
 3. Comuni dell'area pilota: Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Vezza d'Alba,
 4. Fondazione LINKS - Leading Innovation & Knowledge for Society,

- sul territorio francese:
 1. Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie,
 2. SPL Agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc,
 3. SPL Sibra.
- 2) **Enti istituzionali di livello sovracomunale**, nelle persone dei funzionari formalmente designati:
 - sul territorio italiano:
 1. Regione Piemonte,
 2. Provincia di Cuneo,
 3. Camera di Commercio di Cuneo
- 3) **Eventuali ulteriori Enti Pubblici o Privati** il cui coinvolgimento risulti funzionale al perseguimento degli obiettivi del Progetto SMART, previa valutazione e approvazione da parte della Rete, come previsto dal paragrafo 7.2.

4.3. Tipologie di Enti ammessi a candidarsi

Possono candidarsi alla Rete SMART Enti Pubblici, privati o a partecipazione mista, indipendentemente dalla forma giuridica, purché operanti, in modo diretto o indiretto, a titolo oneroso o meno, in uno o più dei seguenti campi, elencati a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) sul sistema di mobilità del territorio di riferimento in Francia o in Italia,
- b) sull'erogazione di servizi ad alta attrattività (in quanto generatori/attrattori di flussi di spostamento sistematici o non sistematici) per la popolazione e per le imprese (es. ambito scolastico e dell'istruzione, sociale, socio-assistenziale, culturale, ambientale, ricreativo, sport, tempo libero, inclusione sociale, politiche giovanili, terza età, salute, sviluppo locale),
- c) sulla pianificazione del territorio,
- d) sullo sviluppo e l'attrattività locale e sulla qualità di vita e la risposta alle sfide ambientali.

Ciascun Ente può presentare **una sola candidatura** e si impegna a:

1. designare un **referente stabile**, all'interno della propria Organizzazione, quale punto di contatto e rappresentante dell'Ente nell'ambito della Rete SMART,
2. garantire la **continuità della rappresentanza** nel corso delle attività della Rete, possibilmente in una persona stabilmente dedicata.

4.4. Requisiti delle persone candidate

La persona designata dall'Ente quale rappresentante all'interno della Rete SMART deve possedere requisiti tali da garantire un contributo effettivo e qualificato ai lavori della Rete. In particolare, la persona designata deve **ricoprire un ruolo di responsabilità, coordinamento o funzione strategica** all'interno dell'Ente di appartenenza, oppure essere stabilmente coinvolta nei processi decisionali, di programmazione o di gestione. E' considerato un elemento particolarmente rilevante l'aver gestito incarichi connessi, direttamente o indirettamente, alle tematiche della mobilità e dello sviluppo sostenibile.

Il possesso di tali requisiti è finalizzato ad assicurare che la Rete SMART operi come uno spazio stabile di confronto operativo e strategico, in grado di generare ricadute concrete sul territorio e sui sistemi di mobilità dell'area di progetto.

L'eventuale ammissione della candidatura alla Rete SMART è subordinata alla valutazione effettuata secondo le modalità indicate al Capitolo 7.

5. Criteri di selezione dei candidati

5.1. Criteri di valutazione

Saranno oggetto di valutazione esclusivamente le candidature risultate ammissibili ai sensi del Capitolo 4.

Le candidature pervenute saranno oggetto di **valutazione comparativa** al fine di garantire la costituzione di una Rete SMART coerente con gli obiettivi del progetto e capace di operare in modo efficace e rappresentativo del territorio.

In particolare, saranno considerati i seguenti criteri, sulla base delle informazioni dichiarate nella candidatura e della documentazione eventualmente allegata:

Tabella criteri di valutazione dei candidati			
N.	Criterio	Elementi di valutazione	Informazioni richieste
1	Dimensione organizzativa	• Numero di dipendenti o collaboratori	Quantificazione elementi di valutazione
2	Impatto potenziale dell'attività dell'Ente sulla generazione/ attrazione di flussi di mobilità	• Volume giornaliero stimato dei flussi generati direttamente o indirettamente dell'Ente, per categorie (lavoratori, clienti, studenti, visitatori, ...)	Indicazione delle categorie coinvolte e quantificazione degli elementi di valutazione
3	Motivazioni	• Indicazione delle motivazioni che spingono l'Ente a presentare candidatura in relazione con le proprie finalità e strategie di sviluppo. Esposizione del contributo che l'Ente intende apportare alla Rete SMART	Descrizione delle motivazioni

Ai fini della valutazione comparativa delle candidature, per ciascuno dei suddetti 5 criteri potrà essere attribuito un punteggio orientativo, sulla base della seguente scala di valutazione:

- **Inesistente** → non ammissibile
- **Scarso** → 5 punti
- **Sufficiente** → 10 punti
- **Medio** → 15 punti
- **Elevato** → 20 punti
- **Notevole** → 30 punti

Il **punteggio massimo** conseguibile è pari a **90 punti**.

Il **punteggio minimo** per l'ammissibilità è di **30 punti**. Tale soglia minima è definita esclusivamente ai fini organizzativi e di qualità del processo di selezione.

L'attribuzione dei punteggi ha la funzione di supportare una valutazione strutturata, trasparente e comparabile delle candidature e non determina, di per sé, l'ammissione o l'esclusione dalla Rete SMART.

Il Progetto SMART prevede il finanziamento di n. **10 di Piani di Mobilità** (5 in Italia e 5 in Francia) destinati ad altrettanti Enti così ripartiti: 1 Ente Pubblico, 2 Associazioni, 2 Imprese.

Per la Rete italiana saranno selezionati al massimo 23 componenti (oltre a quelli di diritto).

Per la Rete francese saranno selezionati al massimo 16 componenti (oltre a quelli di diritto).

Gli Enti candidati saranno suddivisi in tre gruppi, corrispondenti alle categorie previste (Ente Pubblico, Associazione, Impresa) e sarà redatta una graduatoria per ciascuno di essi. All'interno di ciascun gruppo sarà selezionato lo **stesso numero di candidati**, individuando quelli con il punteggio più elevato, fino a copertura dei posti disponibili.

Nel caso in cui il numero di candidati non sia un multiplo di 3, i posti residui non distribuibili equamente saranno assegnati ai candidati con il punteggio più alto, indipendentemente dalla categoria di appartenenza.

Tale criterio consente di pervenire ad una composizione ampia, diversificata ed equilibrata, in grado di rappresentare in modo significativo il tessuto economico, sociale e amministrativo del territorio.

6. Presentazione delle candidature

6.1. Modalità e documentazione

Per ciascun Ente è possibile presentare al massimo una candidatura.

Le candidature devono essere presentate esclusivamente online attraverso apposito form raggiungibile su EUSurvey a questo link <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Rete-SMART-ALCOTRA>, compilando ogni parte del formulario e, quando richiesto, caricando in up-load la documentazione a corredo che consiste in:

1. Statuto/Visura Camerale dell'Ente
2. Candidatura dell'Ente e nomina del referente incaricato (modello allegato 1 al presente Avviso)
3. Curriculum Vitae della persona partecipante
4. Carta d'identità del Legale Rappresentante dell'Ente
5. Carta d'identità della persona candidata
6. Liberatoria del referente incaricato (Allegato 3 al presente Avviso)

I dati e le dichiarazioni contenuti e sottoscritti dagli interessati nelle domande devono essere veri e hanno valore di **dichiarazioni sostitutive di atto di certificazione e di atto di notorietà** ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

A seguito della trasmissione della candidatura, il candidato potrà richiedere l'invio di una mail contenente il testo di quanto trasmesso.

Non è richiesta e non sarà accettata alcuna documentazione cartacea.

6.2. Scadenza

Le candidature, comprensive degli allegati richiesti, possono essere presentate a partire dalla pubblicazione dell'Avviso di Manifestazione di Interesse sul sito del GAL e fino alle **ore 12.00 del 02/05/2026, pena la non ricevibilità della candidatura stessa.**

7. Valutazione delle candidature e formazione della Rete SMART

7.1. Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento (RUP) è il Responsabile Amministrativo Finanziario del GAL.

L'Organigramma-Mansionario del GAL Langhe Roero Leader è disponibile a questo link <http://amministrazionetrasparente.langheroeroleader.it/DettCat.aspx/Dotazione%20organica/26>

7.2. Tempi e procedura di valutazione

L'Ente che effettua la valutazione è:

- il GAL Langhe Roero Leader per la Rete SMART italiana,
- la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie per la Rete SMART francese.

L'istruttoria sarà svolta dal RUP o da una Commissione di Valutazione nominata dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente valutatore.

Sarà facoltà dell'Ente valutatore richiedere al candidato eventuali chiarimenti e documentazione integrativa. Le integrazioni dovranno essere trasmesse esclusivamente attraverso la compilazione di un apposito modulo al link che sarà comunicato.

A conclusione della valutazione, saranno stilate tre graduatorie (una per ciascuna delle categorie indicate al paragrafo 5.1) e sarà redatto un verbale contenente il procedimento seguito e l'esito per ciascun candidato, che potrà essere:

- **Negativo:** la candidatura non è ammessa alla Rete SMART,
- **Positivo:** la candidatura è ammessa alla Rete SMART.

A seguito di approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione, l'Ente valutatore comunicherà gli esiti a ciascuno dei candidati.

Il numero dei partecipanti alla Rete SMART potrà essere rivisto durante il progetto. Eventuali nuovi membri possono essere proposti dai partecipanti esistenti, ma la loro inclusione è subordinata alla coerenza con gli obiettivi del progetto e al rafforzamento dell'efficacia della Rete, nel rispetto di equilibrio territoriale, settoriale e funzionale.

L'eventuale ampliamento della Rete SMART non comporta la riapertura dei termini del presente Avviso di Manifestazione di Interesse.

8. Comunicazione e trattamento dei dati

8.1. Comunicazione del percorso e dei suoi risultati

In coerenza con i principi di trasparenza, responsabilità e partecipazione che caratterizzano il Progetto SMART, l'intero **percorso di attività della Rete** e i relativi **risultati, intermedi e definitivi** - che potranno consistere in documenti, notizie, immagini e video dei partecipanti e di altri soggetti coinvolti - saranno oggetto di **comunicazione aperta e regolare** attraverso canali istituzionali e pubblici dei partner e degli Enti finanziatori, nel rispetto del decoro e della dignità delle persone, al fine di conferire adeguata visibilità alle azioni finanziate dal Programma Interreg ALCOTRA attraverso i Fondi Europei.

Tutte le attività di comunicazione saranno svolte nel rispetto delle normative vigenti in materia di trasparenza amministrativa, trattamento dei dati personali e accesso civico.

8.2. Privacy

La PRIVACY POLICY generale del GAL è visionabile a questo indirizzo <https://www.langheroeroleader.it/articles/view/privacy>. L'allegato 2 contiene le indicazioni sul trattamento dei dati riferite specificatamente al presente Avviso di Manifestazione di Interesse.

9. Disposizioni finali

9.1. Confidenzialità

I partecipanti alla Rete SMART si impegnano a mantenere la riservatezza su qualsiasi documento, informazione o altro materiale direttamente correlato all'esecuzione delle attività della Rete stessa, la cui diffusione possa causare pregiudizio ad altre parti.

La riservatezza è applicata fatte salve le regole sugli obblighi di pubblicità a livello europeo.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il GAL e i partner di progetto hanno la facoltà di ritirare la nomina.

9.2. Proprietà

Tutti i diritti di proprietà relativi ai contenuti dei documenti e dei prodotti realizzati durante le attività della Rete SMART rimangono di proprietà piena ed esclusiva del GAL e dei partner di progetto – fatte salve le regole sugli obblighi di pubblicità a livello europeo – che ne potranno disporre l'utilizzazione, la diffusione e la pubblicazione secondo i propri fini istituzionali, senza dover riconoscere alcun diritto ad alcuno.

È vietata ogni riproduzione a scopo di lucro o al di fuori dei medesimi obiettivi istituzionali.

La diffusione e l'uso del materiale sono consentiti solo successivamente alla pubblicazione dei lavori da parte del GAL e dei partner di progetto e previa menzione della fonte.

9.3. Informazioni e contatti

Per eventuali informazioni o richieste di chiarimento è possibile scrivere una mail o telefonare agli uffici degli Enti valutatori ai seguenti recapiti:

- GAL Langhe Roero Leader:
 - telefono 0173/793508,
 - PEC gal.bossolasco@legalmail.it,
 - Responsabile del Procedimento: mail info@langheroeroleader.it,
 - Project Manager: progetti@langheroeroleader.it
- Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie :
 - telefono 04 50 01 87 03
 - mail : transports@rumilly-terredesavoie.fr,
 - Responsabile del Procedimento: M. Le Président,
 - Project Manager: transports@rumilly-terredesavoie.fr

10. Allegati dell'Avviso di Manifestazione di Interesse

- 1) Candidatura dell'Ente e nomina del referente incaricato
- 2) Trattamento dei dati personali
- 3) Liberatoria del referente